



## Avverkning av träd nära trafikerade vägar

**Vid avverkning av träd nära trafikerade vägar kan det uppstå riskfyllda situationer som kräver kunskap och försiktighet. Planering och rätt genomförande är viktigt för att hålla hög säkerhet.**

När markområden löses in för att bygga allmänna vägar tar man hänsyn till markägarens fördyrade kostnader, exempelvis för skogsavverkning. Därefter har Trafikverket ansvar för vägens funktion, men inte för vad som sker utanför vägområdet. Där råder principen att var och en har ansvar för vad man gör och vilka eventuella risker och kostnader det kan medföra.

Avverkning utanför vägområdet är inte tillståndspliktigt ur ett trafikperspektiv. Men om man planerar för, eller genomför, avverkningsarbete där det kan uppstå risker för trafiken så kan man med fördel planera detta i samråd med väghållaren. Trafikverkets regionkontor är väghållare för det statliga allmänna vägnätet och svarar på frågor samt kan hjälpa till med att göra en riskbedömning kopplat till trafik- och vägfrågor.

Vissa saker kan man göra själv för att varna trafikanter under arbetet, exempelvis sätta ut varningstriangel eller vägmärket X6. Det är endast väghållaren som har rätt att sätta upp andra vägmärken exempelvis varningsmärken eller tillfällig hastighetsnedsättning.

Om man inte själv ska genomföra avverkningsarbetet så är det lämpligt att planera på plats i samråd med utföraren och värdera risksituationen tillsammans.

Den som utför arbetet har ansvar för vad som händer och har även rätt att avstå arbete ifall risken bedöms vara för stor.



## Planering för avverkning av träd nära en trafikerad väg

Börja med att skapa en tydlig bild över de aktuella förutsättningarna:

- Hur många träd finns inom riskområdet?
- Hur många av dessa utgör en särskild risk, exempelvis genom att de lutar mot vägområdet eller är rötskadade?
- Hur stora är träden? Kan de vara svåra att hantera?
- Finns det torra eller döda träd som kan riskera att falla i samband med att man avverkar andra träd?
- Hur ser terrängen och vägområdet ut, finns det möjlighet att arbeta med maskiner inom vägområdet utan risk för trafikanterna eller risk för att skada väg eller vägområde? Finns det exempelvis vägtrummor eller annat som lätt kan skadas?
- Kan placering och transport av virket ske utan risker?
- Kan det uppstå situationer då arbetet behöver utföras från vägen? I så fall måste tillstånd sökas hos vägghållaren.
- I särskilt riskfyllda situationer kan en TMA-bil vara en lämplig skyddsåtgärd, men tänk på att du själv får stå för kostnaden.



## Före avverkning – värdera riskerna

- Vilka förberedande åtgärder går att genomföra för att minska riskerna?
  - o Hur ska arbetet genomföras på säkrast sätt?
  - o Ska arbetet utföras med maskiner eller manuellt?
  - o Kan man säkra farliga träd med vajer eller dylikt?
  - o Finns behov av att varna trafikanter?
  - o Ska man avgränsa avverkningsområdet eller avvakta med farliga träd till ett senare tillfälle?
- Ha en beredskap för att kunna agera snabbt om olyckan är framme.
  - o Varningstriangel alt. X6 med tilläggstext.
  - o Fordon med varningsblinkers.
  - o TMA-fordon vid hög risksituation (efter samråd med väghållaren).



## Om arbetet misslyckas och träd eller grenar hamnar på vägbanan

- Värdera din egen risksituation. Var försiktig och utsätt dig inte för fara.
- Varna övriga trafikanter.
- Larma 112 vid olycka.
- Dra undan material och städa rent från vägbanan och vägområde.
- Kontakta Trafikverkets trafikledning vid störningar i framkomligheten eller skada på vägen.
- Genomför händelserapportering enligt de rutiner ni har.

## Kontaktuppgifter till Trafikverkets olika regioner

Region Nord	Norrbottens och Västerbottens län
Region Mitt	Dalarnas, Gävleborgs, Jämtlands och Västernorrlands län
Region Stockholm	Stockholms och Gotlands län
Region Öst	Södermanlands, Uppsala, Västmanlands, Örebro och Östergötlands län
Region Väst	Hallands, Värmlands och Västra Götalands län
Region Syd	Blekinge, Jönköpings, Kalmar, Kronobergs och Skåne län

Telefon till Trafikverket: 0771-921 921

Virkesupplag längs allmänna vägar kräver tillstånd från Trafikverket. Läs mer om hur det fungerar och vad som krävs:

[Ansök om tillstånd för upplag av virke eller skogsbränsle vid väg - www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)