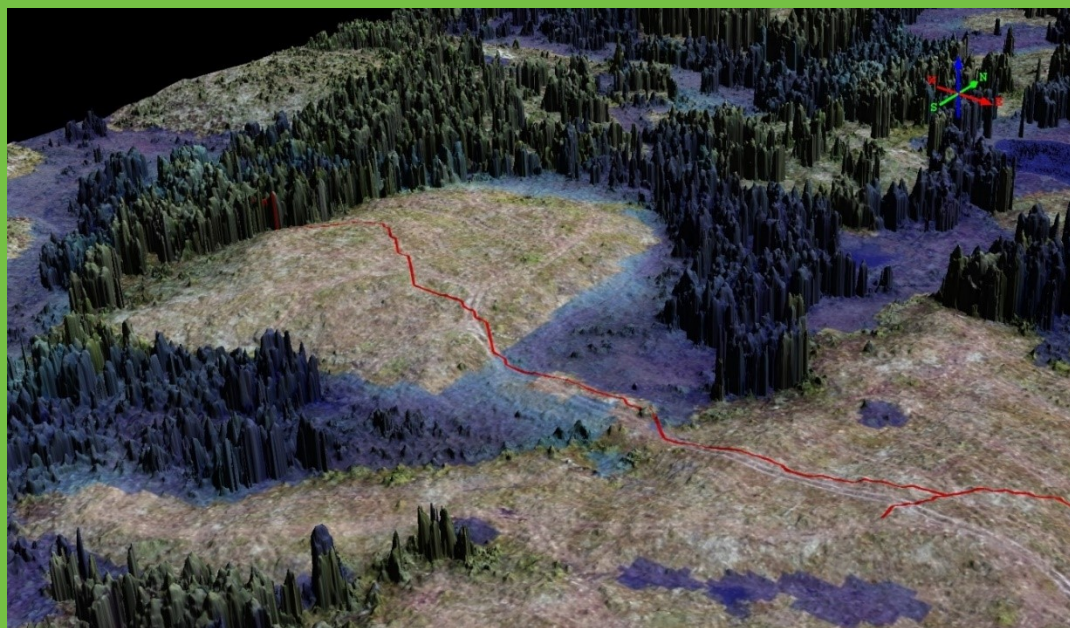


BestWay – erfarenheter från demonstrationer

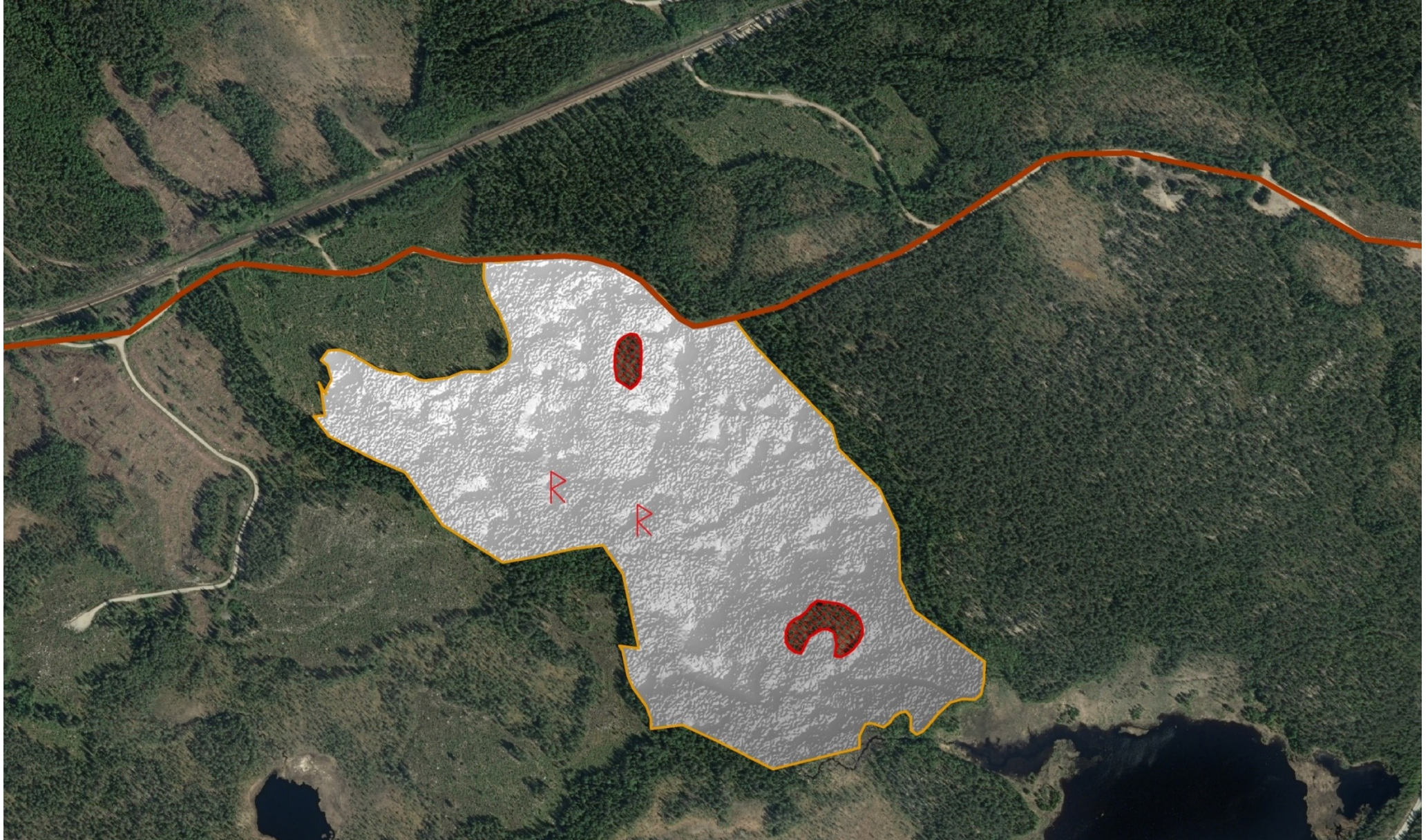


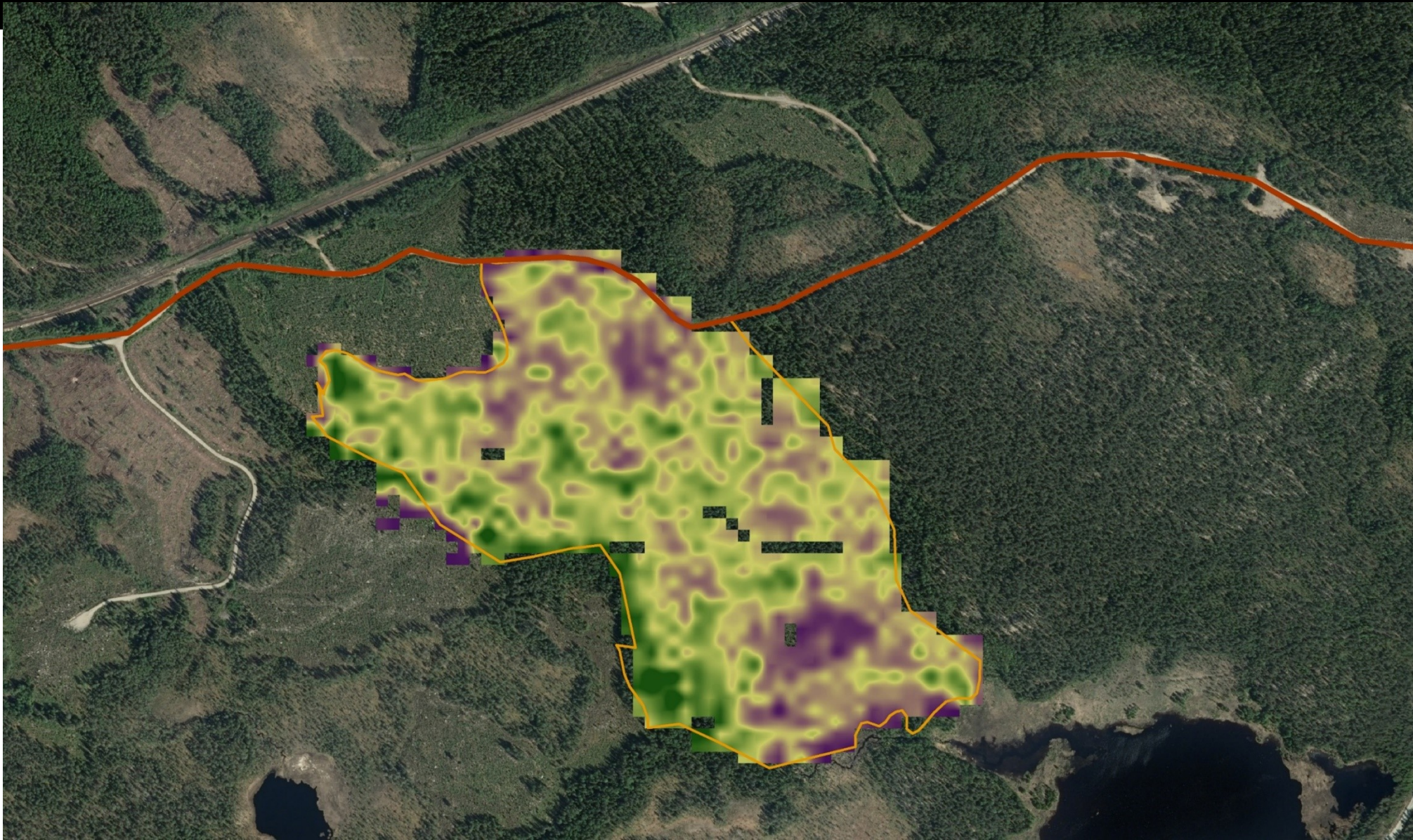
SKOGFORSK

BesTWay

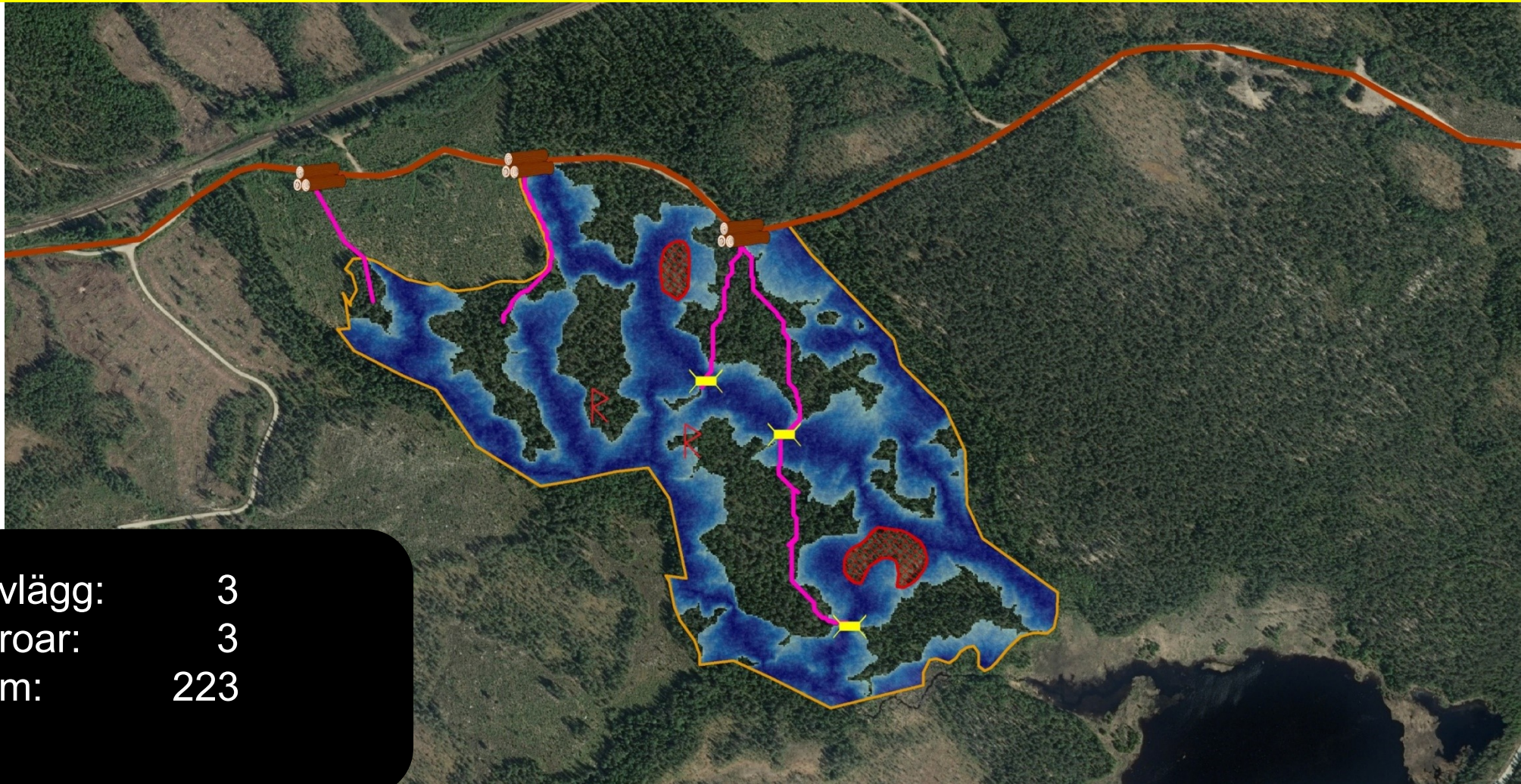
Optimering av basvägsförslag

- Utveckling av verktyg
- Demonstration vid BillerudKorsnäs
 - Gävle/Mora/Gimo
 - 4 Planerare – ca 45 trakter
- Demonstration Mellanskog
 - 3 Virkesområden (Sörmland/Gävlebor/Värmland)
 - Produktionsledare – pågående utvärdering





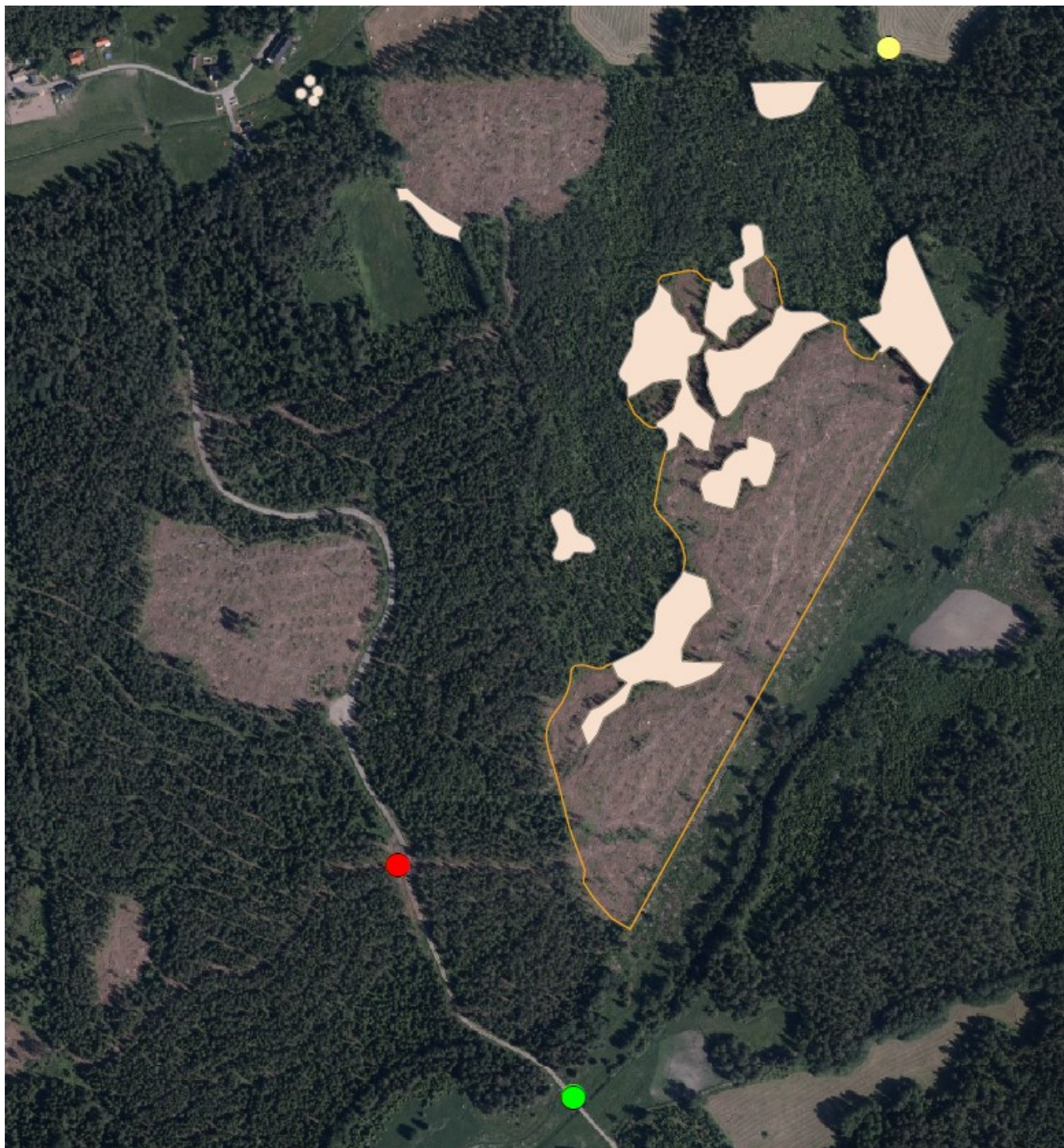
- Från laserskanningen (terrängmodell, vattenkarta, beståndsvolym)
- Ange avlägg och tvingande vägar
- Beräknar huvudbasvägar, körsträcka och medelavstånd



Avlägg:	3
Broar:	3
Km:	223

Demo Verktyg

- Indata – traktpaket med beståndsgräns, avlägg, tvingande väg
- Förberedda geodatapaket inne i verktyget
 - Markmodell
 - Volymsskattning
 - Markfuktighetskarta
 - Hänsynstaganden
- Resultat i form av vektorfiler (*.shp) för export
- API för verktyget



indata

traktgräns

...\omnastet\Exkursionstrakt.shp

avlägg

...ay\Demo\omnastet\avlägg_3.shp

☒ inkludera statistiska NoGo-områden

NoGo (valfri)

inga extra NoGo områden givna

tvingande vägar
(valfri)

...st\Uppland\Mellantrakt_bro.shp

beräkna

resultat

nyckeltal

basvägar

utbredning

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

spara

avsluta

information

Area: 6,9 ha

Körsträcka: 131,5 km

Volymvägd tyngdpunkt: 567,9 m

Resultat

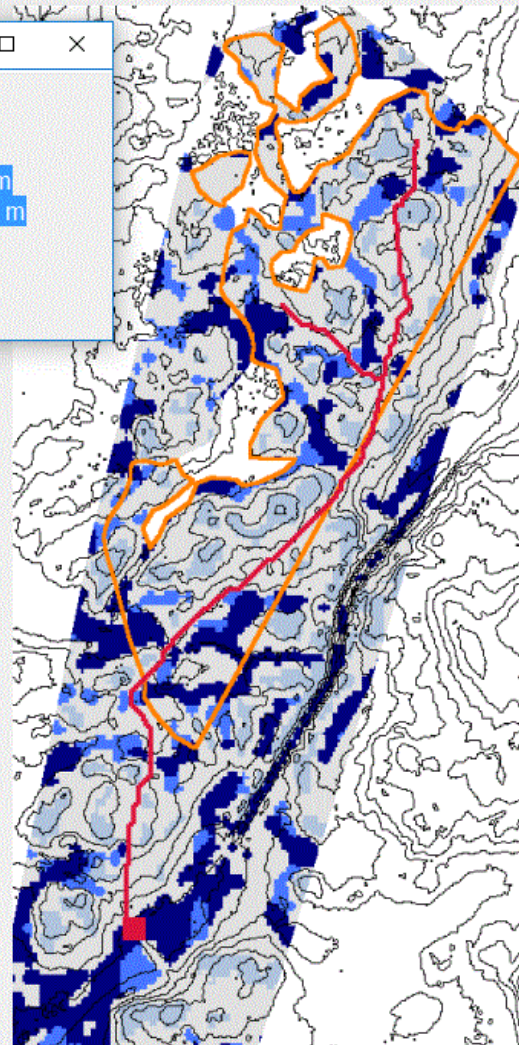
Area: 6,9 ha

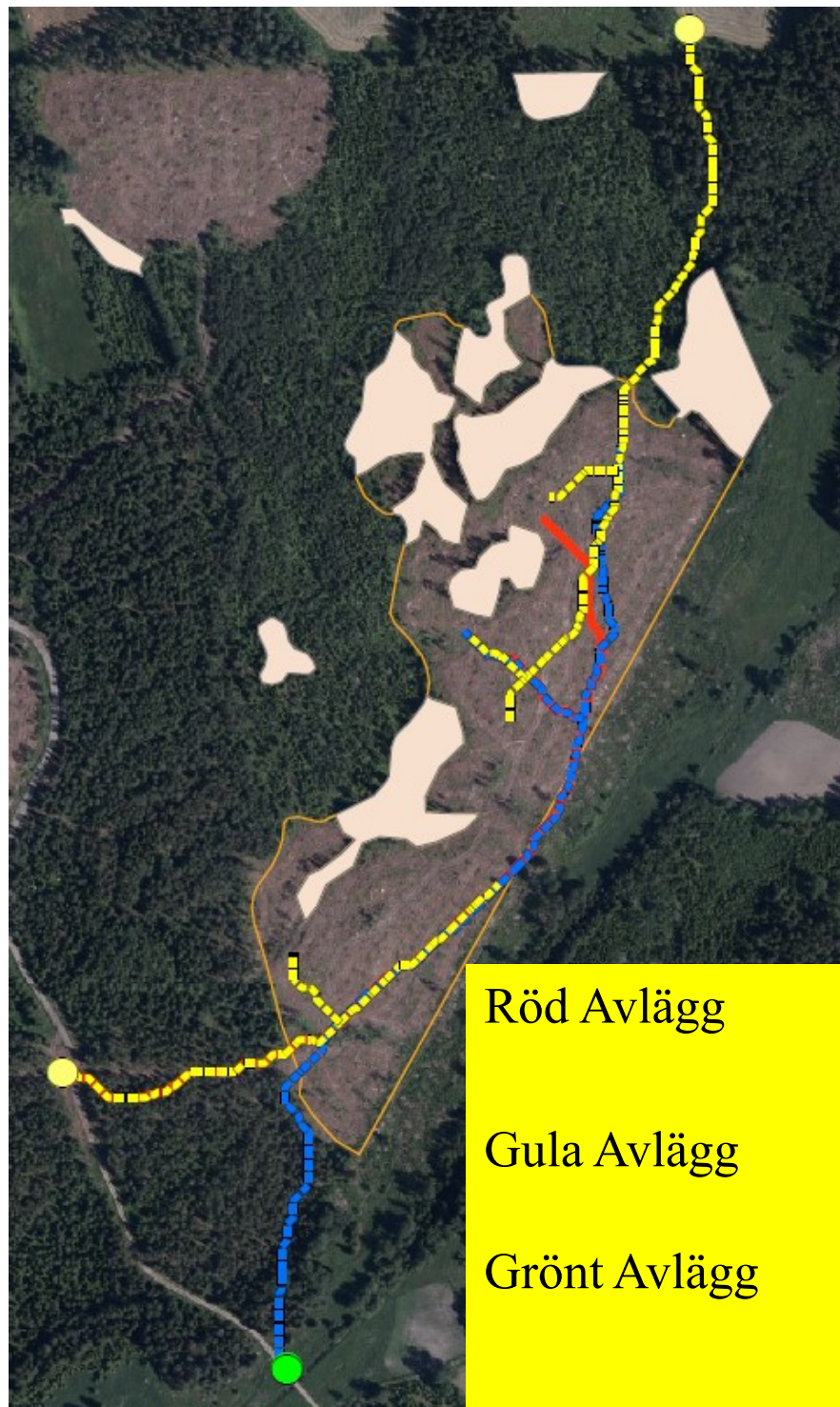
Volym: 2008,3 m3fub

Körsträcka skotare: 131,5 km

Areavägd tyngdpunkt: 489,6 m

Volymvägd tyngdpunkt: 567,9 m





Röd Avlägg	118 km	508 meter
Gula Avlägg	94 km	392 meter
Grönt Avlägg	130 km	563 meter

Användaråterkoppling

- BillerudKorsnäs
 - Verktuget lätt att använda
 - Avläggets placering mycket avgörande
 - Tillkommande hänsyn komplicerar
 - Fungerar bra på mindre objekt, svårare för många deltrakter inom samma avverkning
 - Kanske kan verktuget föreslå avläggspunkter?
- Mellanskog
 - Inget problem köra verktuget
 - De körda trakterna ger ok förslag
 - Fortsatta tester pågår
 - Viktigt integrera i befintliga verktyg