

Visuell bedömning av väg



Dan Lindströms
vägbedömning

Funktionell vägklass (NVDB)

	Huvudväg (klass 7)	Normalväg (klass 8)	Nollväg (klass 9)
Funktionell vägklass		×	

Tillståndvärde (Mer grus under maskineriet)

	1	2	3	4
Tvärfall och kanter		×		
Ojämnheter	×			
Löst grus	×	×		
Damm	×			

Framkomlighet (Biometria) och Tillgänglighet (Skogsstyrelsens anvisningar)

	0	1	2	3	4
Framkomlighet	×				
	A	B	C	D	
Tillgänglighet		×			

Behov av väglåtter/buskröjning alt. skörd av biomassa

	Omgående	1-2 år framåt	3-5 år framåt	>5 år framåt
Väglåtter/buskröjning		×		



Funktionell vägklass (NVDB)

	Huvudväg (klass 7)	Normalväg (klass 8)	Nollväg (klass 9)
Funktionell vägklass			×

Tillståndvärde (Mer grus under maskineriet)

	1	2	3	4
Tvärfall och kanter			×	
Ojämnheter	×			
Löst grus			×	
Damm	×			

Framkomlighet (Biometria) och Tillgänglighet (Skogsstyrelsens anvisningar)

	0	1	2	3	4
Framkomlighet			×		
	A	B	C	D	
Tillgänglighet			×		

Behov av vägslåtter/buskröjning alt. skörd av biomassa

	Omgående	1-2 år framåt	3-6 år framåt	>5 år framåt
Vägslåtter/buskröjning		×		



Funktionell vägklass (NVDB)

	Huvudväg (klass 7)	Normalväg (klass 8)	Nollväg (klass 9)
Funktionell vägklass			✗

Tillståndvärde (Mer grus under maskineriet)

	1	2	3	4
Tvärfall och kanter				✗
Ojämnheter		✗		
Löst grus	✗			
Damm	✗			

Framkomlighet (Biometria) och Tillgänglighet (Skogsstyrelsens anvisningar)

	0	1	2	3	4
Framkomlighet			✗		
	A	B	C	D	
Tillgänglighet				✗	

Behov av vägslåtter/buskröjning alt. skörd av biomassa

	Omgående	1-2 år framåt	3-7 år framåt	>5 år framåt
Vägslåtter/buskröjning	✗			

Funktionell vägklass

- | | |
|---|-----------|
| 7 | Huvudväg |
| 8 | Normalväg |
| 9 | Nollväg |

Tillståndsvärde

Tvärfall och vägkanter

- | | |
|---|--|
| 1 | |
| 2 | Vägbanan har för det mesta tillräckligt tvärfall. Höjden på vägkanten orsakar inga stora vattensamlingar. |
| 3 | Vägbanan har dåligt tvärfall. Sekundära diken, som hindrar vatten att rinna av från vägen till diken, förekommer. |
| 4 | Vägbanan har dåligt tvärfall. I extremfallet är vägbanan plan eller har omvänt tvärfall som gör att vattnet rinner mot vägmitten. Vägen är deformerad i tvär led. Höga vägkanter hindrar alltid vattnet från att rinna av vägen. |

Ojämnheter

- | | |
|---|---|
| 1 | Vägbanan är jämn och fast. Enstaka potthål kan förekomma. Korrugering får inte förekomma. |
| 2 | Vägbanan är till största delen jämn och fast. Potthål och korrugering förekommer på vissa avsnitt, men körhastigheten behöver inte sänkas |
| 3 | Olika typer av ojämnheter förekommer på vägbanan såsom potthål och korrugering. Körhastigheten måste ibland sänkas och ojämnheter måste beaktas av föraren. |
| 4 | Stora delar av vägbanan är ojämn på grund av potthål och korrugeringar. Föraren måste oavbrutet ändra och anpassa sin körhastighet efter ytans tillstånd. |

Löst grus

- | | |
|---|---|
| 1 | Löst grus på vägbanan före kommer inte alls eller endast i ringa omfattning längs vägen |
| 2 | Löst grus förekommer i mindre omfattning på vägbanan och i mindre vallar längs vägkanterna, vilket inte inverkar på körkomforten och säkerheten i någon högre grad |
| 3 | Löst grus förekommer på vägbanan och i mindre vallar längs vägkanterna, vilket inverkar på körkomforten och säkerheten i väsentlig grad |
| 4 | Löst grus förekommer i stor omfattning över hela vägbanan och i utpräglade vallar längs vägkanterna, vilket inverkar på körkomforten och säkerheten i mycket väsentlig grad |

Damm

- | | |
|---|---|
| 1 | Inget damm rörs upp av trafiken längs vägen. Omgivningen utsätts inte alls för damm |
| 2 | Mindre dammoln uppstår längs vägen. Ingen minskning av sikten märks på grund av damm. Omgivningen utsätts inte för damm i någon högre grad. |
| 3 | Dammoln försämrar sikten men det går fortfarande att se framförvarande eller mötande fordon. Omgivningen utsätts för damm i väsentlig grad. |
| 4 | Utpräglade dammoln uppstår längs större delen av vägen. Sikten är kraftigt försämrad. Omgivningen utsätts för damm i mycket väsentlig grad |

Framkomlighetsklass

- | | |
|---|---|
| 0 | God framkomlighet för trailerekipage |
| 1 | God framkomlighet för lastbil med släp (24 m ekipage) |
| 2 | Begränsad framkomlighet för lastbil med släp (Anpassat ekipage för ökad spårföljning, exempelvis axelavstånd <20 m, lyftbara axlar) |
| 3 | Endast framkomlig med lastbil |
| 4 | Ej framkomlig för lastbil |

Tillgänglighetsklass

- | | |
|---|---|
| A | Lastbils- och personbilstrafik hela året. |
| B | Lastbilstrafik hela året utom vid svår tjällossning. Personbilstrafik hela året. |
| C | Lastbilstrafik hela året utom under tjällossning och perioder med ihållande regn. Personbilstrafik hela året utom under tjällossningen. |
| D | Lastbilstrafik i huvudsak vintertid. Personbilstrafik även sommartid |

Behov av vägslåtter/buskröjning