

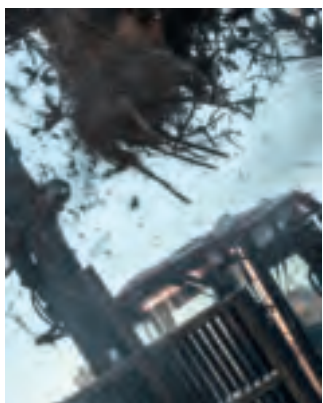


FOTO: BITZER

## BILLIGARE BIOBRÄNSLE FRÅN SKOGEN

■ Kostnaderna för biobränsle från skogen minskar. Det uppger de stora producenterna av skogsbränsle i en enkätundersökning från Skogforsk.

Under 2012 sjönk kostnaden för skogsbränsle från 185 till 176 kr per kubikmeter ( $m^3$ s), en minskning med fem procent.

– Minskningen beror framför allt på en lägre ersättning till markägarna för hyggester, dvs grenar och toppar, säger Torbjörn Brunberg vid Skogforsk.

Kostnaderna för vägtransporter av skogsbränsle ökade dock under 2012.

KONTAKTA: Torbjörn Brunberg  
Tel 018-18 85 63,  
torbjorn.brunberg@skogforsk.se  
LÄS MER: skogforsk.se/kunskap



FOTO: SKOGFORSK

## CHAUFFÖRSMÄTNINGEN MÅSTE BLI BÄTTRE

Om lastbilschaufförer ska mäta virke måste de genomgå utbildning och kvalitetssäkring. Annars riskerar leverantörer och köpare att få sina leveranser kraftigt över- eller underskattade. Det visar en undersökning från Skogforsk.

■ Betydande volymer bränsle- ved transporteras i dag till terminal innan de körs vidare till värmeverk eller industri.

Den nya virkesmätningsslagen som kommer nästa år kräver dock mätning även av olika bränslesortiment.

Det är för dyrt att ha virkesmätare på plats på alla dessa terminaler. Någon av parterna utses istället att sköta inmät-

ningen – ofta lastbilschaufförerna, som ju ändå är på plats. Skogforsks undersökning av chafförernas virkesmätning visar dock att de måste genomgå omfattande utbildning och träning för att leverantörer och köpare ska få en tillräckligt säker mätuppgift.

I Norge har man använt sig av chaufförmätning av massaved i flera år. Men för att nå

virkesmätningens krav måste man anlita mycket motiverade och engagerade chaufförer, som har genomgått flera utbildningar och fått fortlöpande uppföljningar samt möjlighet till kalibrering.

Det visar de norska uppföljningarna, liksom att en virkesmätare bör utföra kontrollmätningar en gång i veckan.

KONTAKTA: Lars Fridh  
Tel. 018-18 85 58  
lars.fridh@skogforsk.se  
LÄS MER: skogforsk.se/kunskap

## FÖRSTA JÄTTEFLISBILEN FÅR KLARTECKEN

■ Nu är tillståndet klart för de första flisbilarna inom ETT-demo-projektet. Söderenergi kommer att köra den ena mellan bränsleterminalen i Nykvarn och Igelstaverket. Södra Skog kör den andra i Blekinge och Småland.

Försäksbilarna kan lasta cirka 50 ton skogsflis i stället för 37 ton, alltså en tredjedel mer än en standardbil, vilket också kommer att leda till en motsva-



FOTO: SKOGFORSK

Bara en modell. Snart byggs den riktiga.

rande minskning av antalet flistransporter på sträckorna.

Bränsleförbrukningen räknad per tonkilometer minskar med

cirka 10–12 procent. Dessutom kommer Södertäljebilen att drivas med ren biodiesel (FAME) gjord på raps.

Det minskar miljöbelastningen i form av  $CO_2$ -utsläpp ytterligare.

Som alla 74-tonsbilar ingår de i forskningsprojektet ETT-demo som drivs av Skogforsk och stöds av Energimyndigheten, Trafikverket, fordonsindustrin och svensk skogsnäring.

KONTAKTA: Henrik von Hofsten  
Tel. 018-18 85 74  
henrik.vonhofsten@skogforsk.se