



Resultat

FRÅN SKOGFORSK NR. 8 2011

Skogsbränsle: sortiment, metoder och kostnader 2010

Under 2010 ökade den samlade kostnaden för skogsbränsle från 170 till 173 kr/m³s d.v.s. en ökning med ca 2 procent. Kostnaderna för grot och klana träd ökade, medan de minskade för bränsleved och stubbar. Den rapporterade volymen ökade med ca 14 procent.

Förra året genomfördes Skogforsk's första skogsbränsleenkät. I år har ytterligare en enkät genomförts med ungefär samma uppgiftslämnare, dock med något andra volymer. Bedömningen är att kostnaderna fritt bilväg och fritt slutkund är relativt jämförbara mellan åren, medan de ingående delkostnaderna varierar en del. Underlaget omfattar endast två år och det är för tidigt att se några trender. Det är därför angeläget att återkommande enkäter läggs till underlaget.



Torbjörn Brunberg
torbjorn.brunberg@skogforsk.se
Tel 018-18 85 63

"Den samlade kostnaden för skogsbränsle 2010 ökade med 2 % i förhållande till 2009."

Skogsbränslets KOSTNADSSTRUKTUR

I enkäten rapporterades 14,6 miljoner m³s, fördelade på ca 50 % grot, 30 % bränsleved och 15 % klena träd från gallring. Stubbarna svarade för endast 3 %. I förhållande till 2009 minskade energivärdet något, medan

stubbar och klena träd ökade sina andelar. Bränsleproducenternas totala kostnad var enligt enkäten 173 kr/m³s - något högre för grot och klena träd och något mindre för bränsleved och stubbar.

Tabell 1 Kostnader för olika sortiment 2010 fördelade på kostnadsposter. Observera att ersättningen till markägaren tagits upp som en kostnad.

	Grot från slutavverkning	Klenträd från gallring	Bränsleved	Stubbar från slutavverkningar
Kostnader, kr/m ³ s				
Ersättning till markägaren	40	8	53	3
Avverkning/Upptagning	0	45	23	44
Terrängtransport	32	28	17	27
Omkostnad	8	7	5	5
Kostnad fritt bilväg 2010	80	88	98	79
Kostnad fritt bilväg 2009	80	87	102	73
Sönderdelning	44	39	21	38
Terminalkostnader	6	5	12	5
Vidaretransport	37	34	25	33
Administration	10	9	9	6
Summa fritt slutkund 2010	177	175	165	161
Summa fritt slutkund 2009	172	165	167	174

I Tabell 1 ingår även kostnader för 2009 ("fritt bilväg" resp. "fritt slutkund"). Trots osäkerheten i siffrorna görs här ett försök till tolkning av förändringarna mellan åren:

- Kostnadsökningen för groten beror på dyrare vidaretransport och administration.
- För klena träd har sönderdelningskostnaden ökat, vilket dragit upp totala kostnaden.
- När det gäller bränsleved verkar det inte finnas någon huvudsak till minskningen, som är ganska liten.
- Kostnadsminskningen för stubbar är större och beror på kortare transportavstånd och därmed en lägre vidaretransportkostnad.

English

Forest fuel: assortments, methods and costs 2010

In 2010 the overall cost of forest fuel increased from SEK 170 to 173/m³s, an increase of approximately 2 percent. The costs of logging residues and small-dimensioned trees increased, while those for fuel wood and stumps decreased. The reported volume increased by approximately 14 percent.

In 2009, Skogforsk carried out its first survey relating to forest fuel. One year on, another survey has been carried out with approximately the same respondents, but with somewhat different volumes. The conclusion is that the overall costs to truck road and end customer are relatively comparable between the years, but the component costs varied. The data only covers two years, so it is too early to detect any trends. It is therefore important that the database is expanded through regular surveys.

Metodandelar

Ökning av metodandelarna har skett för skördaraggregat (från 46 till 59 %) vid avverkning av klenträd samt för lastbil (från 14 till 33 %) som bärare av flisare. Den dominerande sönderdelningsmetoden är fortfarande flisning (90 %) och för groten del görs denna till övervägande del i skogen (89 %). Det sönderdelade materialet vidaretransporteras sedan till 87 % med lastbil.