

Förrättare		Noteringar:	
Datum			
Vägnummer			
Bronummer			
Bronamn		Vybilder:	<input type="checkbox"/>
Brotyp		Skadebilder:	<input type="checkbox"/>

Konstruktionsdel	Fysiska egenskaper	Kontroll och mätningar i fält	Funktionella egenskaper
Kryssa GRÖNT = OK; RÖTT = bör utredas			

UNDERBYGGNAD

Grundläggning/ bottenplattor	Kontrollera att inga omfattande vittringsskador förekommer och om armeringen är synlig	Mät betongskadans djup och utbredning, redovisa om armeringen är skadad, redovisa stångdiameter och eventuell areaförlust			
Erosionsskydd	Vattendrag får inte vara uppdämda utan ska ha fri vattenföring, kontrollera erosionsskydd och fyllningar så att inte urspolning skett under bottenplattor		Skydda grundläggningen och bottenmaterialet mot urspolning		
Slänt och kon	Kontrollera att fyllningen vid brons ändar ansluter mot brokonstruktionen på ett bra sätt och att inga urspolningar eller sättningar förekommer				
Stöd	Kontrollera att vittrings- eller spjälkskador inte förekommer i betongkonstruktioner och om armeringen är synlig	Mät betongskadans djup och utbredning, redovisa om armeringen är skadad, redovisa stångdiameter och eventuell areaförlust, fig 1. <u>Minskning av elementarean > 5% i ett snitt kan påverka brons bärighet</u>	Överföra last från överbyggnad till underbyggnad		
	Vid stenlandfäste och stempelare kontrolleras att stenar inte är spruckna, lösa, har förskjutits eller saknas.	Rörelser, förskjutningar och/eller lutningar mäts in			
	Fogfyllning i stenskiten ska vara intakta				

Konstruktionsdel	Fysiska egenskaper	Kontroll och mätningar i fält	Funktionella egenskaper		
			Kryssa GRÖNT = OK; RÖTT = bör utredas		
ÖVERBYGGNAD					
Huvudbärverk, övriga bärverk/ (tvärbalkar)	Kontrollera ståldetaljer med avseende på korrosion och om areaförlust förekommer	Areaförlust i balkflänsar och liv mäts och redovisas med läge, fig 2. <u>Areaförlust</u> i fläns eller liv > 5% i ett snitt kan påverka bärighet	Bära in last till stöd/upplag, vara upplag för sekundärbärverk ex. tvärbalk och däck		
	Kontrollera att tvärbalkar är monterade mellan huvudbalkar vid stöd, vid större spännvidd även i fältmitt (>12 m)	Kontroll av förekomst	Överföra och fördela last till huvudbalkar		
	Kontrollera även att fästelement är intakta	Avskjuvade eller saknade nitar/skruvar får inte förekomma			
	Kontrollera deformationer och nedböjningar	Synliga deformation eller nedböjningar mäts och dokumenteras			
Däck	Syll och slitplank får inte vara rötangripna	Bomknacka, stickprov med kniv	Bära in last till huvudbärverk, tvärbalkar eller sekundärbalkar		
	Kontrollera att syll och slitplank sitter fast och att inga spikar/skruvar sticker upp från slitplank				
Lager	Kontrollera ståldetaljer med avseende på korrosion och snedställning, lager ska ha god anliggning och ligga fast, fästelement ska vara intakta				
Räcke	Kontrollera att fästelement är intakta	Avskjuvade eller saknade nitar/skruvar får inte förekomma	Utgöra skydd för trafikanter och hindra och försvåra avkörning		
	Deformation eller brott på grund av påkörning				
Fogar	Gummimembran ska vara intakta och täta		Skydda underliggande konstruktioner		

Konstruktionsdel	Fysiska egenskaper	Kontroll och mätningar i fält	Funktionella egenskaper Kryssa GRÖNT = OK; RÖTT = bör utredas
ÖVRIGT			
Skyltning (trafiklast)		Skyltning vid begränsad trafiklast ska finnas uppsatt vid avfart och vid bro	<div style="display: inline-block; width: 20px; height: 20px; background-color: green; margin-right: 5px;"></div> <div style="display: inline-block; width: 20px; height: 20px; background-color: red; margin-right: 5px;"></div>

Fig 1. Areaförlust i ett snitt - stöd

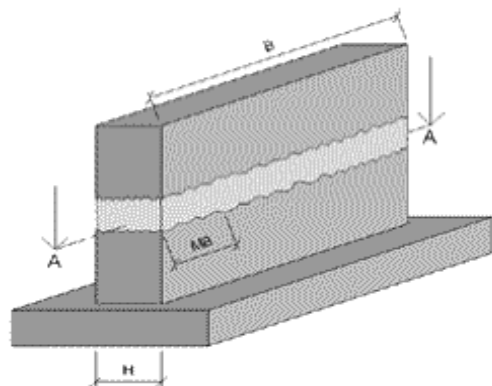
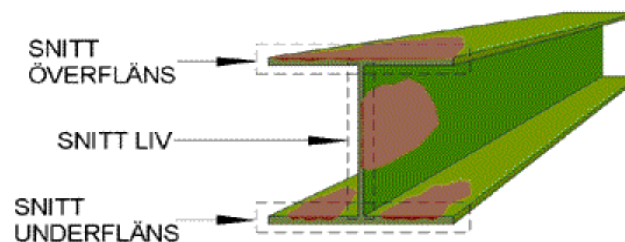


Fig 2. Areaförlust i ett snitt - balk



Övriga anteckningar och underhållsbrister:

Åtgärdsförslag:
