

Förrättare		Noteringar:	
Datum			
Vägnummer			
Bronummer			
Bronamn		Vybilder:	<input type="checkbox"/>
Brotyp		Skadebilder:	<input type="checkbox"/>
Konstruktionsdel	Fysiska egenskaper	Kontroll och mätningar i fält	Funktionella egenskaper Kryssa GRÖNT = OK; RÖTT = bör utredas
UNDERBYGGNAD			
Grundläggning/ erosionsskydd	Vattendrag får inte vara uppdämda utan ska ha fri vattenföring, kontrollera erosionsskydd och fyllningar så att inte urspolning förekommer		Skydda grundläggningen och bottenmaterialet mot urspolning
ÖVERBYGGNAD			
Huvudbärverk (rörbro)	Överfyllnaden, materialet mellan vägprofil och rörets hjässa är väsentlig och avgörande för konstruktionens kapacitet/bärighet, se fig 1. Vid överfyllnad < 0,6 m kontaktas konstruktör för samråd.		I samverkan med omkringliggande material bära in lasten till stöd, fördela last
Betongrör:	Kontrollera att spjälkskador inte förekommer och om armeringen är synlig	Mät betongskadans djup och utbredning, redovisa om armeringen är skadad	
	Kontrollera att rörelementen har god anliggning och att inga förskjutningar förekommer	Redovisa omfattning och läge	

Konstruktionsdel	Fysiska egenskaper	Kontroll och mätningar i fält	Funktionella egenskaper Kryssa GRÖNT = OK; RÖTT = bör utredas
Stålrör:	Kontrollera röret med avseende på korrosion och om areaförlust förekommer. Anm: om genomslag på grund av korrosion observeras finns risk för att fyllnadsmaterialet runt röret spolats bort, vilket kan medföra att konstruktionen kan förlora sin bärförmåga	Okulär bedömning av eventuella brister särskilt i vattenlinjen. För att göra en korrekt bedömning av delar under vatten kan särskild inspektion under vatten med hjälp av dykare behövas, fig 2. <u>Areaförlust</u> : korrosion i undre halvan > 50% kan påverka rörets bärlighet	Ytbehandling: Vara skydd för konstruktionsdelen
	Kontrollera att fästelement är intakta	Avskjuvade eller saknade nitar/skruvar får inte förekomma	
	Kontrollera deformationer och nedböjningar	Graverande deformation eller nedböjningar dokumenteras, fig 3. <u>Lokala deformationer</u> $r > 5\%$ kan påverka rörets bärlighet. $r = d/a$; $d = \text{def}$, $a = \text{spännvidd}$	
Räcke	Kontrollera att fästelement är intakta	Avskjuvade eller saknade nitar/skruvar får inte förekomma	Utgöra skydd för trafikanter och hindra och försvåra avkörning
	Deformation eller brott på grund av påkörning		
ÖVRIGT			
Skyltning (trafiklast)		Skyltning vid begränsad trafiklast ska finnas uppsatt vid avfart och vid bro	

Fig 2. Överfyllnadshöjd - rörbro

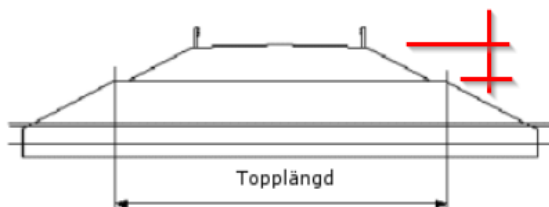


Fig 2. Areaförlust i ett snitt - rörbro undre halvan

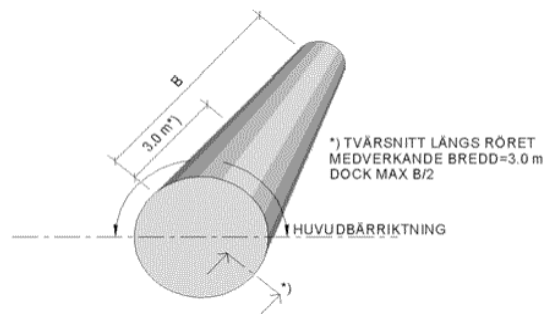
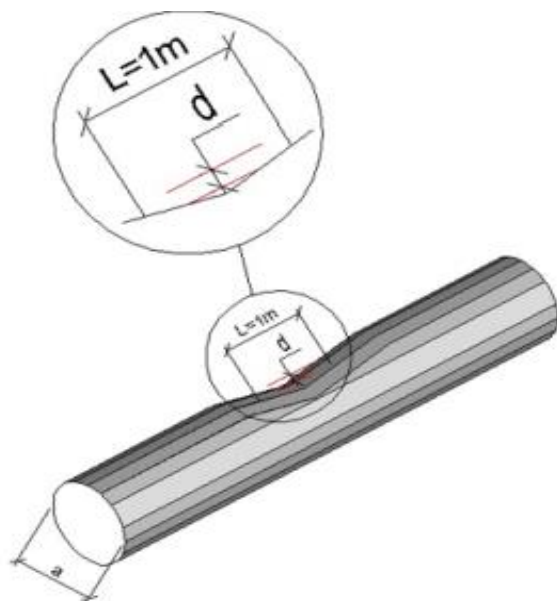


Fig 3. Deformation - rörbro



Övriga anteckningar och underhållsbrister:

Åtgärdsförslag:
