



Resultat

FRÅN SKOGFORSK NR. 10 2012

Skogsbränslets metoder, sortiment och kostnader 2011

Under 2011 ökade kostnaden för skogsbränsle i förhållande till 2010 från 173 till 185 kr/m³s, dvs. en ökning med ca 7 %. Kostnadsökningarna för grot och klenta träd från gallring var mindre än för bränsleved och stubbar.

För två år sedan genomfördes den första skogsbränsleenkäten, som avsåg förhållandena 2009. Syftet var att beskriva skogsbränsleverk-samhetens metoder sortiment och kostnader. Årets enkät har genomförts med ungefär samma uppgiftslämnare, men med något annorlunda volymer. Bedömningen är att kostnaderna fritt bilväg och fritt slutkund är relativt jämförbara mellan åren, trots att metoder och metodandelar förändrats något.

Underlaget omfattar ännu endast tre år varför det är för tidigt att se några stabila trender över tiden. Det är därför angeläget att fler enkäter kan läggas till underlaget.



Torbjörn Brunberg
torbjorn.brunberg@skogforsk.se
Tel 018-18 85 63

"Den samlade kostnaden för skogsbränslet 2011 ökade med 7 % i förhållande till 2010."

Skogsbränslets DELKOSTNADER

Enkäten omfattar drygt 14,2 miljoner m³s fördelade på 57 % grot, 29 % bränsleved och 11 % klena träd från gallring. Stubbarna svarade för endast 3 %. I förhållande till förra året minskade andelen

klena träd något, medan groten ökade. Bränsleproducenternas totalkostnad var enligt enkäten 185 kr/m³s, något högre för grot och klena träd och något mindre för bränsleved och stubbar.

Tabell 1 Kostnader för olika sortiment 2011 fördelade på kostnadsposter. Observera att ersättningen till markägaren tagits upp som en kostnad.

	Grot från slutavverkning	Klentråd från gallring	Bränsleved	Stubbar från slutavverkningar
Kostnader, kr/m ³ s				
Ersättning till markägaren	43	8	62	3
Avverkning/Upptagning	1	46	29	49
Terrängtransport	35	30	20	29
Omkostnad	9	8	6	6
Kostnad fritt bilväg 2011	88	92	117	87
Kostnad fritt bilväg 2010	80	88	98	79
Sönderdelning	47	42	25	44
Terminalkostnader	9	5	10	8
Vidaretransport	31	37	22	35
Administration	11	9	8	8
Summa fritt slutkund 2011	186	185	182	182
Summa fritt slutkund 2010	177	175	165	161

I Tabell 1 ingår förutom 2011 även kostnaden fritt bilväg och fritt slutkund för 2010. Trots osäkerheten i siffrorna görs i det följande ett försök till tolkning av förändringarna mellan åren. Kostnadsökningarna för grot, klena träd från gallring och stubbar är ganska jämt fördelade på de olika kostnadsposterna. När det gäller bränsleveden är det framför allt kostnaderna fram till bilväg som ökat.

Metodandelar

Ökning av metodandelarna har skett för skördaraggregat vid avverkning av klenråd (från 59 till 74 %) och lastbil som bärare av flisare. (från 33 till 40 %). Den dominerande sönderdelningsmetoden är fortfarande flisning (91 %) och för groten del görs denna till övervägande del vid avlägg (89 %). Det sönderdelade materialet vidaretransporteras till 95 % med lastbil.

English

Forest fuel: methods, products and costs 2011

In 2011 the cost of forest fuel was SEK 185/m³ (loose volume), an increase of approximately 7% compared with 2010 (SEK 173/m³, loose volume). Costs relating to logging residues and thinning of small-dimension trees increased less than those for energy wood and stumps.

Two years ago, the first forest fuel survey was carried out, and concerned the situation in 2009. The purpose of the survey was to describe the methods, products and costs relating to forest fuel activity. Another survey has recently been carried out, with roughly the same respondents but with somewhat different extracted volumes. The assessment is that costs as far as the truck road and the end customer are relatively comparable between the years, despite some changes in forest fuel products and their relative proportions of the extracted volume.

The data still only covers three years, so it is too early to detect any clear trends over time. More surveys are therefore needed in order to increase the amount of data.