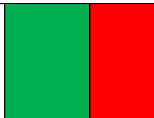
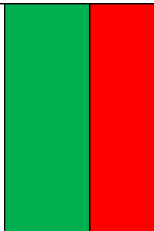


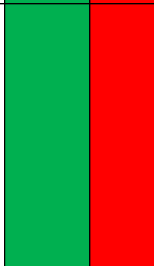
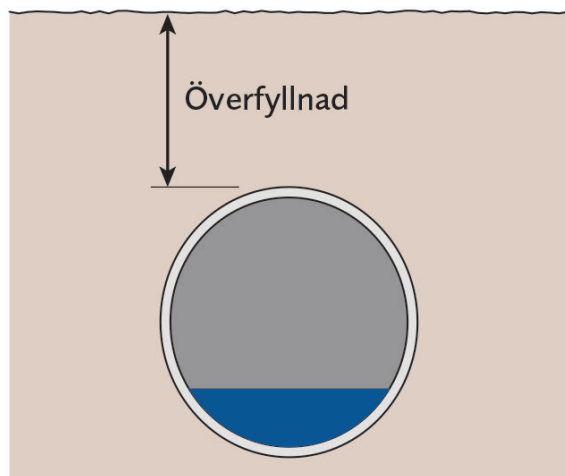


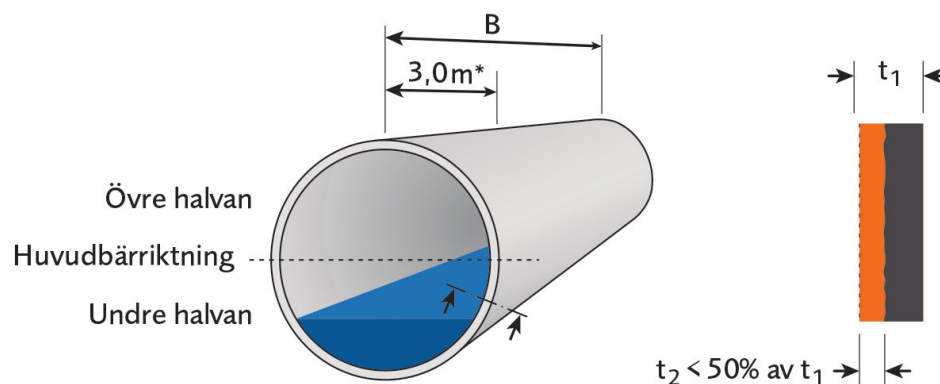
Förrättare		Anteckningar:		
Datum				
Vägnummer				
Bronummer				
Bronamn		Vybilder:		<input type="checkbox"/>
Brotyp		Skadebilder:		<input type="checkbox"/>
Konstruktionsdel	Fysiska egenskaper	Kontroll och mätningar i fält	Funktionella egenskaper Kryssa GRÖNT = OK; RÖTT = bör utredas	
UNDERBYGGNAD				
Grundläggning/ erosionsskydd	Vattendrag får inte vara uppdämda utan ska ha fri vattenföring, kontrollera erosionsskydd och fyllningar så att inte urspolning förekommer		Skydda grundläggningen och bottenmaterialet mot urspolning	
ÖVERBYGGNAD				
Huvudbärverk (rörbro)	Överfyllnaden, materialet mellan vägprofil och rörets hjässa är väsentlig och avgörande för konstruktionens kapacitet/bärighet, se fig 1. Vid överfyllnad < 0,6 m kontaktas konstruktör för samråd.	Mät överfyllnaden från körbana till rörets hjässa. Om överfyllningen är mindre än 60 cm markera rött. Utredning avseende bärighet bör eventuellt genomföras.	I samverkan med omkringliggande material bära in lasten till stöd, fördela last	
Betongrör:	Kontrollera att spjälkskador inte förekommer och om armeringen är synlig	Mät betongskadans djup och utbredning, redovisa om armeringen är skadad		
	Kontrollera att rörelementen har god anliggning och att inga förskjutningar förekommer	Redovisa omfattning och läge		
Stålrör:	Kontrollera röret med avseende på korrosion och om areaförlust förekommer. Anm: om genomslag på grund av korrosion observeras finns risk för att fyllnadsmaterialet runt röret spolas bort, vilket kan medföra att konstruktionen kan förlora sin bärförmåga	Okulär bedömning av eventuella brister särskilt i vattenlinjen. För att göra en korrekt bedömning av delar under vatten kan särskild inspektion under vatten med hjälp av dykare behövas, fig 2. <u>Areaförlust</u> : korrosion i undre halvan > 50% kan påverka rörets bärighet	Ytbehandling: Vara skydd för konstruktionsdelen	

Konstruktionsdel	Fysiska egenskaper	Kontroll och mätningar i fält	Funktionella egenskaper Kryssa GRÖNT = OK; RÖTT = bör utredas	
	Kontrollera att fästelement är intakta	Avskjuvade eller saknade nitar/skruvar får inte förekomma		
	Kontrollera deformationer och nedböjningar	Graverande deformation eller nedböjningar dokumenteras, fig 3. <u>Lokala deformationer</u> $r > 5\%$ kan påverka rörets bärighet. $r=d/a$; $d=def$, $a=spännvidd$		
Räcke	Kontrollera att fästelement är intakta	Avskjuvade eller saknade nitar/skruvar får inte förekomma	Utgöra skydd för trafikanter och hindra och försvåra avkörning	
	Deformation eller brott på grund av påkörning			
ÖVRIGT				
Skyltning (trafiklast)		Skyltning vid begränsad trafiklast ska finnas uppsatt vid avfart och vid bro. Om skyltning saknas vid begränsning i bärighet markeras rött och utredning/komplettering.		

Inspektionsblankett för rörbro



Figur 1. Överflyllnadshöjd - rörbro

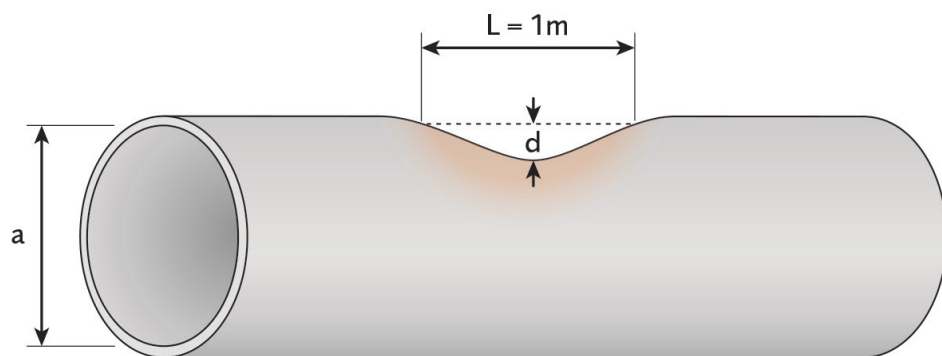


* Tvärsnittet längs röret. Medverkande bredd = 3,0 m dock max B/2.

Figur 2. Areaförlust i ett snitt - rörbro undre halvan

Tillvägagångssätt

- snittet med störst areaförlust lokaliseras
- areaförlusten mäts i tre punkter på längden 3 m
- medelvärdet beräknas
- $t_2 < 50\%$ av t_1



Figur 3. Deformation - rörbro

Tillvägagångssätt

- deformationen uttrycks som skillnaden mellan ursprunglig invändig höjd och uppmätt höjd
- deformationens medelvärde (d) beräknas inom längden 1,0 m

