



Handbok om regler för transport av farligt gods och farligt avfall inom skogsbruket

ADR-S, Bilaga A, B och S (kapitel 13.2)
och Avfallsförordningen

Version 5 utfärdad 2022 10 03

Ansvarig för sakinnehåll och text är

Adiana Tjärnström
ADR-Konsult i Uppsala
Edvard Berlingsgatan 3, 754 50 Uppsala
Mobil 0703-11 23 57

Redaktör
Rolf Björheden, Skogforsk

Layout
Inger Petré, Skogforsk

Hanna Andtbacka, Skogforsk

Handbok om regler för transport av farligt gods och farligt avfall inom skogsbruket

ADR-S, Bilaga A, B och S (kapitel 13.2)
och Avfallsförordningen

Version 5 utfärdad 2022-10-03

skogsbrukets tekniska
samverkansgrupp



Bakgrund

För transporter av farligt gods och farligt avfall finns det lagar och krav som reglerar hur detta får ske.

Farligt gods

Transport som sker inom lokalt område likställs som sitt normala arbetsområde. Vid längre transporter, utanför det normala arbetsområdet, gäller särskilda regler.

Entreprenörs-certifierade företag enligt PEFC SWE 003:4 som transporterar farligt gods, inom skogsbruket, omfattas av krav på utbildning enligt ADR-S, kapitel 1.3. Denna utbildning ska uppdateras med ett intervall på högst 5 år. Om nya regler, som påverkar transporterna, träder ikraft inom dessa 5 år ska ny utbildning genomföras.

För vissa transporter krävs högre utbildning, så kallad ADR- utbildning (3-4 dagar).

Företag som beställer transport av depåvagnar och IBC-behållare ska, i vissa fall, ha säkerhetsrådgivare. Företag med eget organisationsnummer och som har en säkerhetsrådgivare ska också till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) göra en anmälan om detta.

Allt som diesel transporteras i ska vara godkänt och försett med märkning och etikettering enligt gällande lagar och krav.

Farligt avfall

Tillstånd från Länsstyrelsen krävs om man transporterar mer än 100 kg/liter farligt avfall per kalenderår.

Anmälan till Länsstyrelsen krävs om man transporterar max 100 kg/liter farligt avfall per kalenderår.

Detta gäller företag som i sin yrkesmässiga verksamhet producerar farligt avfall.

Enigt de nya regler som trädde i kraft den 1 augusti och 1 november 2020 är Servicelämnare producenter.

Företag är producenter när farligt avfall uppkommer utanför Servicelämnarens ansvar.

Som företagare är man skyldig att ta reda på om mottagaren har tillstånd för hantering av farligt avfall samt att den som tar emot farligt avfall för transport har tillstånd.

För allt farligt avfall företagen själva producerar ska anteckningar föras och lämna uppgifter till avfallsregistret. Anteckningar ska tillsynsmyndighet få ta del av, om de begär det.

Visst farligt avfall är klassificerat som farlig gods och där gäller särskilda regler vid transport.

Innehåll

	Sid
Bakgrund.....	4
Inledning.....	8
1. Transport av farligt gods i personbil, på pickup eller på släpvagn.....	10
1.1 Transport av farligt gods som genomförs enligt regler om värdeberäknad mängd (t.ex. max 1000 liter diesel).....	10
1.2 Transport av farligt gods (t.ex. över 1000 liter diesel).....	11
1.3 Undantag som har samband med hur transporten genomförs.....	12
2. Utbildning vid transport av depåvagnar som sker lokalt	14
3. Handlingar som ska medföras vid transport	15
3.1 Skriftliga instruktioner	15
3.2 Godsdeklaration	15
3.3 Dokumentation om utbildning	16
4. Utrustning som ska medföras vid transport	17
4.1 Brandsläckare	17
4.2 Utrustning enligt den skriftliga instruktionen	18
5. Lastning	19
5.1 Samlastning	19
5.2 Lastsäkring	19
6. Värdeberäknad mängd (stykkegoods)	20
7. Krav på säkerhetsrådgivare	23
8. Märkning och etikettering av IBC-behållare (stykkegoods)	24
8.1 Skyltning av transportenhet vid transport av IBC-behållare innehållande över 1000 liter diesel	25
8.2 Stapling av IBC-behållare	25
9. Märkning och etikettering av styckegods	26
9.1 Skyltning av transportenhet vid transport av farligt gods som styckegods.....	26
10. Skyltning och etikettering av depåvagn innehållande diesel i tank, enligt övergångsbestämmelserna i 13.2.2.5.2, med maxvolym 6 m ³	27
10.1 Skyltning av dragfordon vid transport.....	27
10.2 Alternativ skyltning.....	27

11. Skyltning av depåvagn med IBC-behållare	
innehållande diesel.....	28
11.1 Skyltning av dragfordon vid transport	28
12. Märkning och etikettering av depåvagn med en eller	
flera inbyggda IBC-behållare	29
13. Depåvagn efter transportenhet.....	32
13.1 Depåvagn efter "dunderbygge".....	32
13.2 Transportenhet (längd)	32
14. Transport av farligt avfall och farligt avfall som också	
är farligt gods	33
14.1 Tillstånd för transport	33
14.2 Transportdokument.....	34
14.3 Skyldighet att föra anteckningar	35
14.4 Lämna uppgifter om farligt avfall till	
avfallsregistret.....	36
14.5 Farligt avfall som också är farligt gods.....	36
14.5.1 Transport av spillolja	36
14.5.2 Transport av blybatterier enligt undantag	
i ADR	37
14.6 Tillstånd för lagring av farligt avfall	37
15. Gasflaskor.....	38
15.1 Ventilation i fordon vid transport av gaser	38
15.2 Märkning vid förvaring av gasflaskor	38
16. Hantering av brandfarliga vätskor och spilloljor i lösa behållare	
inom vattenskyddsområden	39
Exempel på godsdeklaration för fylld IBC-behållare	42
(Farligt gods som värdeberäknad mängd)	
Exempel på godsdeklaration för fylld IBC-behållare	43
(Farligt gods)	
Exempel på godsdeklaration för tömd IBC-behållare	44
Exempel på godsdeklaration för fylld gasflaska (Gasol)	
(Farligt gods som värdeberäknad mängd).....	45
Exempel på godsdeklaration för tömd gasflaska	46
Exempel på godsdeklaration/transportdokument vid.....	
transport av farligt avfall/farligt gods	47

Inledning

UN 1202 dieselolja får transporteras i depåvagn om transporten sker lokalt i anknötning till arbetsområden där skogsarbete utförs (transport inom det normala arbetsområdet). Tank (behållare), enligt undantaget i 13.2.2.5.2 (se nedan) med en volym av högst 6 m³ i depåvagn ska vara godkänd med besiktningintervaller om högst 6 år. IBC-behållare med en volym av högst 3 m³ ska vara godkänd med besiktningintervaller om högst 2,5 år.

Styckegods får transporteras som värdeberäknad mängd, högst 1000 poäng (se avsnitt 6) i en depåvagn med tank eller IBC-behållare.

Godsdeklaration behöver inte medföras vid transport.

Två tillkopplade fordon får medföras under förutsättning att transporten sker med traktor, motorredskap eller terrängvagn.

Fordonscertifikat krävs inte för fordon som ingår i transportenheter med depåvagnar som innehåller tankar som omfattas av övergångsbestämmelserna i 13.2.2.5.2.

Övergångsbestämmelser i

ADR-S, Bilaga S, kapitel 13, 13.2.2.5.2.

Tankar i depåvagnar, tillverkade före den 1 januari 2001 och som uppfyller de bestämmelser för depåvagnar som gällde den 31 december 1998 får fortfarande användas för transport av dieselbränsle, dieselolja, eldningsolja samt lättdiesel. Kontroller och godkännande av dessa tankar ska ske enligt bestämmelserna i ADR-S för depåvagnar gällande den 31 december 1998.

Depåvagnar tillverkade fr.o.m. 1 januari 2001 är försedda med IBC-behållare.

OBS

Transport av depåvagn med tank får inte ske utanför lokalt område.

Tanken i depåvagnen kan utgöra en risk, vid längre sträckor, på grund av att tanken inte uppfyller de tekniska krav som ställs på en tank enligt ADR-S. Transportören kan söka dispens hos Myndigheten för samhällsskydd och beredskap. Är tanken rengjord omfattas den inte av regler i ADR-S. Ett bevis för att tanken är rengjord bör medföras vid transport.

Förklaringar Vad är en

Depåvagn	Vagn som används dels som manskaps-, service- och/eller lagerbod och dels för lagring eller transport av drivmedel i inbyggd tank eller IBC-behållare.
Tank	En tank i en depåvagn enligt övergångsbestämmelser.
ID-skylt	Orangefärgad skylt med farlighetsnummer och UN-nummer.
Farmartank	En benämning på en tank som var vanlig tidigare och som inte får transporteras på väg. Kan också vara en felaktig benämning på en IBC-behållare.
IBC-behållare	En förpackning med en volym av högst 3 m ³ .
Farligt godsskylt	Orangefärgad skylt utan nummer.
Transportenhet	Motordrivet fordon med eller utan tillkopplad släpvagn.
Förpackning	Fat, dunkar, IBC-behållare, gasflaskor utan innehåll.
Kolli	Förpackning som är fylld, tillsluten, märkt och etiketterad och klar för transport.
Värdeberäknad mängd	Transport av farligt gods som kan utföras med vissa undantag om angivna mängder, enligt särskild tabell, inte överskrids per transportenhet.

Transport av farligt gods i personbil/pickup eller på släpvagn tas också upp i denna handbok.

1. Transport av farligt gods i personbil, på pickup eller på släpvagn

1.1 Transport av farligt gods som genomförs enligt regler om värdeberäknad mängd (t.ex. max 1000 liter diesel/transportenhet)

Följande ska uppfyllas:

- ADR-1.3-utbildning.
- Inte överskrida total mängd för varje transportkategori eller ett uträknat värde på max 1000 (se avsnitt 6).
- Typgodkända förpackningar (IBC-behållare, fat m.m.).
- Märkning av kollen (se avsnitt 8 och 9).
- Godsdeklaration (se exempel sid. 41-45).
- En godkänd brandsläckare med minst 2 kg pulverkapacitet (de tre sista punkterna i delavsnitt 4.1 ska uppfyllas).
- Samlastning (se delavsnitt 5.1).
- Lastsäkring (se delavsnitt 5.2).
- Ventilation i fordon vid transport av gaser (se delavsnitt 15.1).

1.2 Transport av farligt gods

(t.ex. över 1000 liter diesel).

Följande ska uppfyllas:

- ADR-utbildning, grund.
- Typgodkända kollin (IBC-behållare, fat m.m.).
- Märkning av kolli (se avsnitt 8 och 9).
- Godsdeklaration (se exempel sid 42-43).
- Skriftlig instruktion (se delavsnitt 3.1).
- Utrustning enligt skriftlig instruktion (se delavsnitt 4.2).
- Brandsläckare (se delavsnitt 4.1).
- Samlastning (se delavsnitt 5.1),
- Lastsäkring (se delavsnitt 5.2),
- Ventilation i fordon vid transport av gaser (se delavsnitt 15.1).
- Säkerhetsrådgivare (se avsnitt 7).
- Farligt godsskyltar placeras fram och bak på personbil/pickup eller fram på personbil/pickup och bak på släpet.

1.3 Undantag som har samband med hur transporten genomförs.

För den som har med sig farligt gods för att kunna utföra ett arbete som ingår i deras huvudverksamhet, finns undantag i ADR-S (delavsnitt 1.1.3.1 c). Kravet är att det får vara max 450 liter per förpackning och inte heller överstiga de i 1.1.3.6 angivna högsta tillåtna totalmängderna. Undantaget utnyttjas vanligtvis för transport av farligt gods på pickup.

För att undantaget ska gälla krävs att den som har med sig farligt gods, själv ska använda det farliga godset. T.ex. att man har med sig en plastbehållare "Dieseltank" fylld med dieselolja som ska användas till den egna skogsmaskinen. Undantaget godkänner transporter till och från arbetsplatsen och att man tankar upp plastbehållaren på väg till arbetsplatsen eller på väg hem från arbetsplatsen.

Undantaget gäller inte transport för förrådshållning eller intern eller extern distribution. Detta innebär att man inte kan åka hemifrån och tanka upp plastbehållaren och sedan åka tillbaka hem (förrådshållning) eller att tanka upp plastbehållaren och sedan åka och tanka upp arbetskamratens maskin (intern distribution).

Transport enligt detta undantag rekommenderas inte, då det lätt kan bli fel. Plastbehållaren (Dieseltanken) lastas sällan av efter arbetets slut, utan den följer med överallt (till affären, till dagis, till utbildning mm) och då gäller inte undantaget med anledning av att man är "på fel väg".

En rekommendation är att istället utföra transportererna enligt reglerna om "värdeberäknad mängd". Max antal liter dieselolja, som får transporteras enligt värdeberäknad mängd, är 1000 liter per transportenhet.

När man, inom skogsbruket, följer regler enligt certifiering, har man redan krav på ADR 1.3-utbildning och krav på typgodkända förpackningar. Kompletterar man detta med märkning och etikettering av t.ex. typgodkänd IBC-behållare, upprättar en godsdeklaration och



Exempel på IBC-behållare och plastbehållare "dieseltankar" som finns med eller utan typgodkännandemärkning.

införskaffar en 2 kg godkänd pulverbrandsläckare, så har man uppfyllt kravet för transport av farligt gods som värdeberäknad mängd, och kan på så vis transportera t.ex. IBC-behållaren vart man vill.

Vad gäller, vid transport, för den som ska utföra skogs-röjningsarbete. Undantaget i ADR-S, 1.1.3.1 c) gäller för den som har med sig farligt gods för att kunna utföra ett arbete i form av röjning. Det får vara max 450 liter per förpackning, och inte heller överstiga de i 1.1.3.6 angivna högsta tillåtna totalmängderna. Eftersom röjsågar och motorsågar drivs av bensin, som är farligare än diesel, får man medföra maximalt 333 liter/transportenhet.

Vad gäller, vid transport, för ett arbetslag (2-9 personer) som gemensamt åker i en minibuss eller liknade, till en plats där röjningsarbete ska utföras. Denna typ av transport, med fler personer i samma transportenhet, finns inte reglerad i ADR-S, men undantaget i ADR-S 1.1.3.1 c) bedöms kunna tillämpas enligt MSB. Enligt tillsynsmyndigheten (polisen) är transport att anse som undantagen om följande krav uppfylls:

- Föraren ska vara en i arbetslaget som har med sig sin egen röjsåg/motorsåg och sin egen dunk med bensin.
- Samtliga personer som medföljer, har sin egen röjsåg/motorsåg och sin egen dunk med bensin.

En rekommendation är att arbetslaget inte har med sig mer bensin än som kommer att gå åt under arbetspasset (och max 333 liter/transportenhet enligt ADR-S).

PEFC-CERTIFIERAT FÖRETAG

Utöver regler i ADR-S finns även regler för företag som är certifierade enligt PEFC-entreprenörsstandard.

Entreprenörer anslutna till ett PEFC-certifikat får anvisningar från sitt paraply (certifikatsinnehavare) för att uppfylla dessa.

2. Utbildning vid transport av depåvagn som sker lokalt

ADR 1.3-utbildning gäller för:

- Förare som transporterar en depåvagn med tank eller IBC-behållare, efter traktor, terrängvagn eller motorredskap, med en högsta hastighet som inte överstiger 30 km/h.
- Gäller även för lastad depåvagn.
- Förare av annat motorfordon än traktor, terrängvagn eller motorredskap, som drar en depåvagn med tank eller IBC-behållare i en hastighet som inte överstiger 30 km/h.
- OBS! Om depåvagnen utgör last finns inga undantag.
- ADR grund gäller för:
 - Förare av annat motorfordon än traktor, terrängvagn eller motorredskap, som har en lastad depåvagn med IBC-behållare.
 - ADR grund och tank gäller för:
 - Förare av annat motorfordon än traktor, terrängvagn eller motorredskap, som har en lastad depåvagn med tank.

ADR 1.3-utbildningen ska regelbundet kompletteras med uppdateringskurser för att ta hänsyn till ändrade bestämmelser. Utbildningen gäller så länge det inte finns ändrade bestämmelser som påverkar de transporter som utförs. Vissa företag sätter själva begränsningar på utbildningens giltighetsid och det är normalt 5 år. Om nya regler, som påverkar transportererna, träder ikraft inom dessa 5 år, ska ny utbildning genomföras.




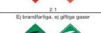




Dokumentation över utbildning, som genomförts enligt kapitel 1.3, ska förvaras av arbetsgivaren i minst 5 år.

3. Handlingar som ska medföras vid transport

3.1 Skriftliga instruktioner

Inom skogsbruket gäller den skriftliga instruktionen för:

- Den som transporterar diesel, över 1000 liter, i sin personbil/pickup eller på släpvagn.
- Den som transporterar sin depåvagn med IBC-behållare, innehållande mer än 1000 liter diesel, utanför lokalt område.
- Den som transporterar sin depåvagn med IBC-behållare, inom lokalt område.
- Den som transporterar sin depåvagn med tank, inom lokalt område.

Tilläggsanvisningar för anslutningar i förordningsbeskrivningen om de farliga egenskaperna hos farligt gods eller klass och om flaggor som bär på särskilda anmärkningar		Tilläggsanvisningar
Verkstämplatser och klassifikationskoder	Farligt gods	
 <p>Explosionsämnen och explosiva ämnen och förpackningar</p>	<p>Kan ha explosiva egenskaper och utlösa en explosionsreaktion, om tillräckligt värme utlöses från förpackningen, utifrån ett bestämt tidpunkt. Tillägg till klass och klassning för ytterligare risker utöver de som anges i klassen</p>	Ta skydd och skydda andra personer
 <p>Explosiva ämnen och förpackningar</p>	Visa risk för explosion eller brand	Ta skydd
 <p>Farligt gods</p>	<p>Risk för brand Risk för explosion Kan vara giftigt Risk för förbrukning Kan utlösa brand- eller explosiva reaktioner</p>	Ta skydd Undvik åtgärder som kan utlösa reaktioner
 <p>Uppslutnings- och/eller avslutningskoder</p>	<p>Risk för förbrukning Kan vara giftigt Kan utlösa brand- eller explosiva reaktioner</p>	Ta skydd Undvik åtgärder som kan utlösa reaktioner
 <p>Lösliga massor</p>	<p>Risk för förgiftning Kan vara giftigt Kan utlösa brand- eller explosiva reaktioner</p>	Andrad flyktinstruktion Ta skydd Undvik åtgärder som kan utlösa reaktioner
 <p>Brandfarliga vätskor</p>	<p>Risk för brand Risk för explosion Inneslutningar kan utlösas vid upplåtning</p>	Ta skydd Undvik åtgärder som kan utlösa reaktioner eller utsläpp av giftiga ämnen
 <p>Brandfarliga fasta ämnen, självreakterande ämnen och fasta, självreakterande explosiva ämnen</p>	<p>Risk för brand. Överhettning eller sönderbrott kan förorsaka en öppen, giftig eller brandfarlig reaktion. Kan utlösas vid upplåtning eller vid sönderbrott av behållaren. Kan vara giftigt. Inneslutningar kan utlösas vid upplåtning</p>	Förpackade ämnen som behåller ett tillstånd som kan utlösas vid sönderbrott eller utsläpp av giftiga ämnen
 <p>Öppningsbara ämnen</p>	<p>Risk för brand och explosion vid kontakt med vatten Risk för förgiftning Kan utlösas vid upplåtning eller sönderbrott av behållaren</p>	Ämnen som löst ut när de hålls fuktiga genom att öppna behållaren

Den skriftliga instruktionen ska medföras vid transport. Den är till för fordonsbesättningen i händelse av olycka eller tillbud. Den ska vara 4-sidig och i färgtryck. Inga anteckningar får göras på den skriftliga instruktionen. Den ska förvaras i förarhytten.

Den skriftliga instruktionen återfinns på www.msb.se
Sök på "skriftliga instruktioner enligt ADR".

Den skriftliga instruktionen får finnas tillgänglig på "surfplatta". I "smartphones" anses texten för liten. Det som är viktigt är att "surfplattan" är uppkopplad under transport och att den skriftliga instruktionen finns nedladdad som t.ex. PDF och är lättåtkomlig.

3.2 Godsdeklaration

Godsdeklarationen är den handling som deklarerar det farliga godset vid transport. Används vid transport av farligt gods som värdeberäknad mängd eller som farligt gods fullt ut (över värde 1000).

Inom skogsbruket gäller godsdeklaration för:

- den som transporterar farligt gods på sin pickup.
- den som transporterar sin depåvagn med IBC-behållare, utanför lokalt område.
- den som lämnar sin lösa IBC-behållare eller depåvagn med IBC-behållare för transport, utanför lokalt område.

Godsdeklarationen ska innehålla följande uppgifter

- UN-nummer.
- Officiell transportbenämning.
- Etikettnummer, (ev. sekundäretikett inom parantes).
- Förpackningsgrupp (finns ej för gaser).
- Tunnelrestriktionskod (om transporten ska gå genom tunnlar med restriktioner).
- Ovan nämnda uppgifter måste stå i angiven ordning.
- MILJÖFARLIGT (om märkning finns på kolli).
- Antal och typ av kolli (Ex. 1 plastdunk, 2 gasflaskor, 1 IBC-behållare).
- Totala mängden farligt gods för varje UN-nummer.
- Avsändare och mottagares namn och adress.

Avsändare och transportör ska bevara en kopia av godsdeklarationen under en period av minst tre månader.

3.3 Dokumentation om utbildning

- Dokumentation på genomförd utbildning enligt ADR 1.3, ska medföras vid transport som utförs enligt ADR-S, bilaga S, kapitel 13.2.
- I förekommande fall ska ADR-intyg, grund, eller ADR-intyg, grund och tank, medföras.

4. Utrustning som ska medföras vid transport

4.1 Brandsläckare

- Transportenheter med totalvikt $\leq 3,5$ ton, ska ha två bärbara brandsläckare med totalt minst 4 kg pulverkapacitet.
- Transportenheter med totalvikt över 3,5 ton och max 7,5 ton, ska ha två eller flera bärbara brandsläckare, varav en ska vara på minst 6 kg, med totalt minst 8 kg pulverkapacitet.
- Transportenheter med totalvikt över 7,5 ton, ska ha två eller flera bärbara brandsläckare, varav en ska vara på minst 6 kg, med totalt minst 12 kg pulverkapacitet.
- Brandsläckarna ska placeras lättåtkomligt.
- Brandsläckare ska ha en plombering som visar att de inte har använts, ha en godkänd standard (EN-3) och de ska inspekteras med intervall om högst ett år. Varje brandsläckare ska vara försedd med datum för nästa kontroll (månad/år).
- Kontroller av brandsläckare ska utföras av person som är väl förtrogen med kontroller av brandsläckare.

4.2 Utrustning enligt den skriftliga instruktionen

Utrustning som ska medföras på transportenheten:

- En stoppkloss för varje fordon
- Två varningstrianglar
- Vätska för ögonsköljning

För varje medlem av fordonsbesättningen:

- Varselväst/varselkläder
- Bärbar ljuskälla
- Skyddshandskar
- Ögonskydd

Ytterligare utrustning som krävs vid transport av bl.a. diesel:

- Skyffel
- Anordning för tätning av brunn/avlopp
- Ett uppsamlingskärl

Absorberingsmedel ska medföras och är ett krav enligt certifieringen.

Utrustningen ska vara ändamålsenlig. Tätningstrustningen ska vara ca 150 x 150 cm, enligt rekommendationer från MSB. På bilden visas ändamålsenlig utrustning.



Exempel på ändamålsenlig utrustning.

5. Lastning

5.1 Samlastning

Allt farligt gods som normalt transporteras inom skogsbruket får samlastas så länge inga explosiva ämnen eller föremål förekommer.

5.2 Lastsäkring

Lastsäkring är till för att hålla godset på plats och förhindra all förskjutning av lasten under transport. Lastsäkring gäller även för mindre kollin, t.ex. dunkar, fat och gasflaskor, som man transporterar på sin pickup. För att lastsäkra mindre kollin är spännband det hjälpmedel som är mest användbart. Kom ihåg att surrningen inte får orsaka skada på kolli med farligt gods.

Om man lastsäkrar enligt EU-standard EN 12195-1:2010, uppfylls kravet för lastsäkring av farligt gods på väg.



I TYAs handbok Lastsäkring vid transport på landsväg framgår de regler som gäller för att hålla godset på plats.

6. Värdeberäknad mängd (styckegods)

Transport av farligt gods som värdeberäknad mängd kan utnyttjas vid transport av farligt gods i personbil/pickup eller på släpvagn, när man har gått en ADR 1.3-utbildning. Värdeberäknad mängd kan också utnyttjas vid transport av depåvagn med IBC-behållare, utanför lokalt område, med ADR 1.3-utbildning.

Vid transport av depåvagn, inom lokalt område, får man också, förutom tank och IBC-behållare, medföra styckegods som t.ex. dunkar med bensin, gaser i gasflaskor för svetsning, gasol m.m. Detta styckegods får inte överstiga värdeberäknad mängd.

Vid transport som värdeberäknad mängd får man inte, på en transportenhet, överskrida total mängd för varje transportkategori eller ett uträknat värde på max 1000.

Nedan finns beskrivet, vad som gäller för de vanligaste ämnena som transporteras inom skogsbruket.

Följande ämnen tillhör transportkategori 2:

Den totala mängden/transportenhet för transportkategori 2 är 333 liter/kg och multiplikationsfaktorn är 3.

Bensin

Exempel: Du ska transportera 20 liter bensin. Detta överskrider inte 333 liter och det kan transporteras som värdeberäknad mängd. När du kontrollerar värdet (som ska anges i godsdeklarationen) multipliceras 20 med 3, vilket blir värde 60.

Gasol

Exempel: Du ska transportera en P19 med gasol som innehåller 19 kg gas. Detta överskrider inte 333 kg och det kan transporteras som värdeberäknad mängd. När du kontrollerar värdet (som ska anges i godsdeklarationen) multipliceras 19 med 3, vilket blir värde 57.

Acetylen

Exempel: Du ska transportera en A5 med acetylen som innehåller 0,8 kg gas. Detta överskrider inte 333 kg och det kan transporteras som värdeberäknad mängd. När du kontrollerar värdet (som ska anges i godsdeklarationen) multipliceras 0,8 med 3, vilket blir värde 2,4. (För kännedom innehåller en A21, 3,9 kg gas och en A41, 7,8 kg gas).

Följande ämnen tillhör transportkategori 3:

Den totala mängden för transportkategori 3 är 1000 liter/kg och multiplikationsfaktorn är 1.

Syre

Exempel: Du ska transportera en 20-liters flaska med kompri- merad syrgas. I detta fall räknar man på flaskans vattenvolym. 20 liter överskrider inte 1000 liter och kan transporteras som värdeberäknad mängd. När du kontrollerar värdet (som ska anges i godsdeklarationen) multipliceras 20 med 1, vilket blir värde 20.

Diesel

Exempel: Du ska transportera en IBC-behållare på 3 m³ innehållande 800 liter diesel. 800 liter överskrider inte 1000 liter och kan transporteras som värdeberäknad mängd. När du kontrollerar värdet (som ska anges i godsdeklarationen) multipliceras 800 med 1, vilket blir värde 800.

”Spillolja”

Exempel: Du ska transportera en dunk innehållande 10 liter spillolja. 10 liter överskrider inte 1000 liter och kan transporteras som värdeberäknad mängd. När du kontrollerar värdet (som ska anges i godsdeklarationen) multipliceras 10 med 1, vilket blir värde 10.

Exempel vid transport av ämnen från både transportkategori 2 och 3, på samma transportenhet.

Du ska transportera en P19 gasol, en A21 acetylen, en 20-liters flaska med syre och 200 liter diesel i ett fat.

Gasol (P19): $19 \times 3 = \text{värde } 57$

Acetylen, löst (A21): $3,9 \times 3 = \text{värde } 11,7$

Syre, komprimerad: $20 \times 1 = \text{värde } 20$

Diesel: $200 \times 1 = \text{värde } 200$

Totalt blir detta, avrundat, värde 289. Detta överskrider inte värde 1000 och kan transporteras som värdeberäknad mängd.

På sidorna 39 och 42 visas exempel på godsdeklARATIONER. I den parentes som är införd efter antal liter/kg ska det uträknade värdet anges.

7. Krav på säkerhetsrådgivare

Kravet på säkerhetsrådgivare gäller när transporterna är förutsedda och planerade, d.v.s. dessa sker regelbundet och uppfyller kraven nedan:

- Den som lämnar en depåvagn med IBC-behållare, innehållande över 1000 liter diesel, för transport med lastbil.
- Den som lämnar en lös IBC-behållare, innehållande över 1000 liter diesel, för transport med lastbil.
- Den som lämnar en depåvagn med tank för transport med lastbil.
- Den som själv utför transporter av lös IBC-behållare, innehållande över 1000 liter dieselolja, med t.ex. pickup.
- Den som själv utför transporter av depåvagn med IBC-behållare, innehållande över 1000 liter diesel, utanför lokalt område.

Entreprenör (avsändare eller transportör), med eget organisationsnummer och som har krav på säkerhetsrådgivare, ska vara anmäld till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB).

Den som endast flyttar depåvagn med tank eller IBC-behållare, inom arbetsområdet, efter traktor, motorredskap eller terrängvagn har inte krav på säkerhetsrådgivare.

8. Märkning och etikettering av IBC-behållare (styckegods)

IBC-behållare, innehållande diesel, ska märkas med UN 1202 (med minst 12 mm hög text) och etiketteras med etikett nummer 3 (100 x 100 mm) samt märkas med märket för miljöfarliga ämnen (100 x 100 mm). UN-nummer, etikett och märket för miljöfarliga ämnen skall fästas på två av varandra motstående sidor om IBC-behållaren rymmer mer än 450 liter. På IBC-behållare, innehållande mindre eller lika med 450 liter, ska märkningen finnas på en sida. UN-numret får anges i den nedre hälften av etiketten.



Exempel på typgodkännandemärkning på en IBC-behållare.



- Koden börjar med FN:s förpackningssymbol, ovan
- 31A/Z/0306/S/SP-1223 02/O/1250**
- 31A** = IBC av stål för vätskor
- Z** = Godkänd för ämnen i förpackningsgrupp III
- 0306** = Tillverkningsmånad och år
- S** = Stat där märkningstillståndet utfärdats
- SP-1223 02** = Certifikatsnummer
- O** = Får inte staplas
- 1250** = Högsta tillåtna bruttovikt i kg

8.1 Skyltning av transportenhet vid transport av IBC-behållare innehållande över 1000 liter diesel

Farligt godsskylt fram och bak.



8.2 Stapling av IBC-behållare

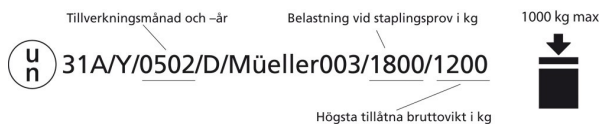
På en IBC-behållare som inte får staplas får ingenting läggas ovanpå.

Nedan visas symbolen för en IBC-behållare som inte får staplas.



På en IBC-behållare som får staplas anges max staplingsvikt i kg, ovanför symbolen. I detta exempel är staplingsvikten max 1000 kg.

Nedan visas symbolen för en IBC-behållare som får staplas.



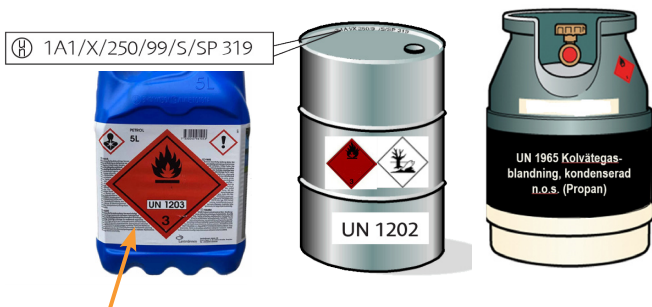
9. Märkning och etikettering av styckegods

Alla förpackningar ska vara typgodkända och kollin (när förpackningen är fylld) ska vara märkta med UN-nummer och etikett. I förekommande fall ska kollin vara försedda med märket för miljöfarliga ämnen.

Gasflaskor ska, utöver UN-nummer och etikett, vara försedda med gasens officiella transportbenämning. T.ex. "Syre, komprimerad", "Acetylen, löst" m.m.

OBS

Alla plastförpackningar (dunkar, fat, IBC-behållare m.m.) får användas max 5 år från tillverkningsdatum.



Märkning enligt CLP-förordningen. Kollin ska vara försedda med farosymbol/er och varningstext/er. Denna märkning hör till själva kemikalien och har inget med transport av farligt gods att göra.

Kollin som innehåller max 5 liter diesel eller bensin behöver inte förses med märket för miljöfarliga ämnen.

9.1 Skyltning av transportenhet vid transport av farligt gods som styckegods

Värdeberäknad mängd: Ingen skyltning behövs. Över värdeberäknad mängd: Farligt godsskylt fram och bak.



10. Skyltning och etikettering av depåvagn innehållande diesel i tank, enligt övergångsbestämmelserna i 13.2.2.5.2, med max volym 6 m³



Branschens rekommenderade märkning.

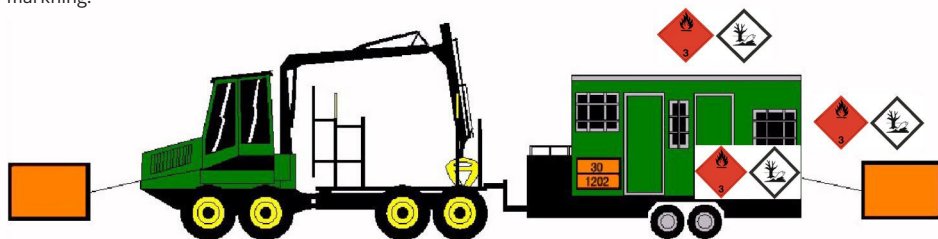
Etikettering

Etikett nummer 3 (minst 250 x 250 mm) och märkning för miljöfarliga ämnen (minst 250 x 250 mm) ska fästas på båda sidor och bak på depåvagnen.

Skytning

ID-skylten placeras på depåvagnens långsidor och farligt godsskylten placeras bak på depåvagnen.

Denna skyltning rekommenderas av branschen.



Dragen depåvagn med märkning.

Vid uppställning av depåvagnen behövs ingen farligt godsskylt fram.

10.1 Skyltning av dragfordon vid transport

För att uppfylla krav på skyltning av transportenhet vid flytt av depåvagn **måste** dragande fordon förses med farligt godsskylt fram.



10.2 Alternativ skyltning

Farligt godsskyltarna baktill på depåvagnen och framtill på dragande fordon får ersättas med ID-skyltar.

11. Skyltning av depåvagn med IBC-behållare innehållande diesel

Skyltning

Farligt godsskylt bak på depåvagnen.



Märkning av IBC-behållaren
Etikett nr 3
(100x100 mm)



Märkning miljöfarliga ämnen
(100x100 mm)



UN nummer UN 1202

Märkningen skall placeras på två motstående sidor av IBC-behållaren.



Vid uppställning av depåvagnen behövs ingen onummerad farligt godsskylt fram.



11.1 Skyltning av dragfordon vid transport

För att uppfylla krav på skyltning av transportenhet vid flytt av depåvagn **måste** dragande fordon förses med farligt godsskylt fram.

12. Märkning och etikettering av depåvagn med en eller flera inbyggda IBC-behållare

Depåvagnar med IBC-behållare **får aldrig** ha ID-skyltar utan ska förses med farligt godsskylt bak (ingen skylt behövs fram).

Dragande fordon ska ha skylten fram.

Anm. För att uppfylla krav på skyltning av transportenhet vid flytt av depåvagn MÅSTE dragande fordon förse med farligt godsskylt fram.

Depåvagnar med IBC-behållare kan vara byggda på olika sätt. Det innebär att IBC-behållarna också kan vara synliga på flera olika sätt. På vissa depåvagnar ser man ingenting av IBC-behållaren.

Dessutom har vissa depåvagnar en (1) inbyggd IBC-behållare och andra kan ha två (2) inbyggda IBC-behållare.

Märkning baktill av depåvagn med IBC-behållare



MÄRKNING AV IBC-BEHÅLLAREN

Bilden ovan visar en depåvagn som har två inbyggda IBC-behållare, men endast en liten del av den bakre IBC-behållaren är synlig.

På den del som syns av IBC-behållaren, placerar man etikett nr 3, UN-nummer UN1202 och märkningen för miljöfarliga ämnen.

Storlekskravet på etikett 3 och "miljöfarligmärkningen" är minst 100 x 100 mm. Det finns en speciell etikett som är framtagen för IBC-behållare och den är 150 x 150 mm, har vit symbol istället för svart och UN-numret 1202 inskrivet i etiketten.

För en depåvagn med inbyggd IBC-behållare, där man kan se IBC-behållaren från olika håll t.ex. framifrån och bakifrån, eller från ena och andra sidan, ska märkningarna finnas på två motsatta sidor.



MÄRKNING AV SJÄLVA DEPÅVAGNEN

När man transporterar en depåvagn med inbyggda IBC-behållare, så finns det inget krav på att depåvagnen ska vara etiketterad.

Men för att förtydliga att det finns diesel på en depåvagn, framför allt när IBC-behållarna inte syns alls, har branschen valt att depåvagnens sidor ska märkas.

Följande alternativ till märkning finns:

1. Enligt bilden har man placerat storetikett nr 3 med måtten 250 x 250 mm med UN 1202 inskrivet i etiketten och märkningen för miljöfarliga ämnen på depåvagnens båda långsidor. Här kan man också välja att sätta UN-numret bredvid.
Detta alternativ rekommenderas av branschen.
2. Ett annat alternativ är att ha lika märkning som ovan men med måtten 100 x 100 mm på etikett 3 och märkningen för miljöfarliga ämnen. UN-numret kan vara inskrivet i etiketten eller sitta bredvid.

13. Depåvagn efter transportenhet

13.1 Depåvagn efter “Dunderbygge”

Informationen bygger på regler i ADR-S om antal släpvagnar i en transportenhet.

I ADR-S är det tillåtet att ha en släpvagn.

Dunderbygget har en fast släpvagn vilket skulle innebära att man inte får koppla en depåvagn efter.

Men depåvagnen är ett efterfordon och inte en släpvagn. Detta gör att man får koppla en depåvagn efter ett dunderbygge. Frågan är utredd med MSB.



13.2 Transportenhet (längd)

Det är tillåtet att dra en depåvagn efter en transportenhet på allmän väg, så länge hela transportenheten inte överstiger 24 meter.

Om längden på en transportenhet överstiger 24 meter så får den inte framföras på allmän väg men på enskild väg.

14. Transport av farligt avfall och farligt avfall som också är farligt gods

Vid maskinarbete uppstår olika typer av farligt avfall. Visst farligt avfall är dessutom Farligt gods, t.ex. spillolja (se 14.5.1) och blybatterier (se 14.5.2).

Den 1 augusti 2020 trädde nya Avfallsförordningen (SFS 2020:614) i kraft och den 1 november 2020 trädde en ny föreskrift (NFS 2020:5) från Naturvårdsverket i kraft.

Nedan beskrivs vad som gäller utifrån dessa nya regelverk.

När ett företag har ett avtal med en servicelämnare, så är servicelämnaren producent (avfallet anses ha uppkommit i servicelämnarens yrkesmässiga verksamhet) för det farliga avfallet som uppkommer vid en service. Företaget har, i detta läge, inga åtaganden gällande farligt avfall.

Den enda gång som ett företag omfattas av nya regler, är om det uppkommer farligt avfall utanför servicelämnarens verksamhet, t.ex. om en slang till en skogsmaskin går sönder, och skogsmaskinägarens företag själv byter ut den. I detta läge anses det farliga avfallet ha uppkommit i företagets yrkesmässiga verksamhet.

14.1 Tillstånd för transport

För att få transportera farligt avfall krävs antingen ett tillstånd eller att man gör en anmälan till Länsstyrelsen i det län där man har sin huvudsakliga verksamhet.

En anmälan räcker om man transporterar maximalt 100 kg eller 100 liter farligt avfall under ett kalenderår. Tillstånd krävs om man transporterar mer än 100 kg eller 100 liter farligt avfall under ett kalenderår.

14.2 Transportdokument

När farligt avfall transporteras ska det åtföljas av ett transportdokument.

Den som själv transporterar farligt avfall som uppkommit i den egna yrkesmässiga verksamheten ska se till att det finns ett transportdokument. Det innebär att företaget upprättar transportdokumentet.

Transportdokumentet ska innehålla uppgifter om:

- Avfallstyp (avfallskoden).
- Avfallets vikt i kg.
- Datum för transporten.
- Från vilken ursprungsplats och till vilken slutlig plats avfallet transporteras.

Ursprunglig plats: Adress eller geografisk punkt.

Slutlig plats: Normalt mottagaren.

- Transportör: företagets namn, adress och organisationsnummer.
- Lämnare och slutlig mottagare om sådan finns. Lämnare finns inte, eftersom det är företaget som producerat avfallet.

Mottagare: Namn, adress och organisationsnummer.

Transportdokumenten undertecknas av den som ska transportera avfallet. Det innebär att det är företaget som undertecknar transportdokumentet.

Se exempel sid 46.

14.3 Skyldighet att föra anteckningar

Eftersom företag är avfallsproducenter vid vissa transporter av farligt avfall ska företaget föra anteckningar som producent. Följande anteckningar ska göras:

För varje typ av farligt avfall antecknas uppgifter om:

- Avfallstyp (avfallskod).
- Var avfallet producerats.
- Ursprunglig plats (adress eller geografisk punkt).
- Datum för borttransport.
- Transportsätt (vägtransport).
- Vem som ska transportera bort avfallet (företagets namn, adress, organisationsnummer).
- Avfallsets vikt i kg.
- Mottagare: Namn, adress och organisationsnummer.

Uppgifterna ska antecknas innan transporten påbörjas.

Eftersom företaget, i detta fall, även transporterar bort avfallet, och har upprättat transportdokumentet, så behöver inte anteckningar föras som transportör.

(I avfallsförordningen, under uppgifter som ska föras av transportörer, anges följande: "Skyldighet att anteckna gäller inte transport av avfall som utförs av den som producerar avfallet och är anteckningsskyldig som producent.)

Om företaget arbetar under längre tid på ett och samma område finns risk att flera slangar kan gå sönder under tiden. Dessa slangar kan samlas upp på lämplig plats i avvaktan på borttransport. När företaget bestämt att transportera bort slangarna upprättas transportdokumentet och man skriver uppsamlingsplatsens adress eller geografisk punkt, som ursprunglig plats.

Den som har antecknat som producent ska spara anteckningarna i 3 år. Den som har antecknat som producent ska ge tillsynsmyndigheten möjlighet att ta del av innehållet i anteckningarna om myndigheten begär det.

Ett rätt ifyllt transportdokumentet uppfyller kravet för anteckningar som producent. **Spar dokumentet i 3 år.**

14.4 Lämna uppgifter om farligt avfall till avfallsregistret

Enligt Avfallsförordningen SFS 2020:614 och NFS 2020:5 ska de anteckningar som företaget fört som producent lämnas elektroniskt till avfallsregistret. Transportdokumentet som företaget upprättar uppfyller kravet på anteckningar. Senast **två arbetsdagar** efter upprättandet av transportdokumentet ska anteckningarna rapporteras till avfallsregistret.

Förutom uppgifter om det farliga avfallet ska följande uppgifter om företaget lämnas:

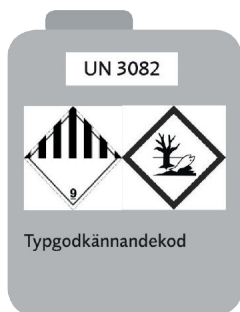
- verksamhetens namn
- kontaktuppgifter
- organisationsnummer
- arbetsställenummer (hittas på www.scb.se)

Företaget loggar in med personligt Bank-ID.

För hur det praktiskt går till att lämna uppgifter till avfallsregistret, hänvisas till information på Naturvårdsverkets hemsida www.naturvardsverket.se.

14.5 Farligt avfall som också är farligt gods

De företag som inte har avtal med servicelämnare, måste själva transportera sitt farliga avfall. Här kan det bli aktuellt att transportera både spillolja och blybatterier som är både farligt avfall och farligt gods.



14.5.1 Transport av spillolja

(Se 14.1 - 14.4 gällande farligt avfall.)

Transporten kan genomföras enligt regler om värdeberäknad mängd (se delavsnitt 1.1 och avsnitt 6).

Transporthandling: Kombinerat transportdokument/godsdeklaration.

Märkning av kollen med spillolja

- Kollen ska märkas med UN 3082, etiketteras med etikett nummer 9 och om dunkten innehåller mer än 5 liter spillolja, ska den märkas med märket för miljöfarliga ämnen.

När spillolja, klassificerad som UN 3082, inte omfattas av reglerna i ADR-S

I särbestämmelse (SB 375), som gäller för bl.a. UN 3082, Miljöfarligt ämne, flytande, n.o.s., undantas ämnet som farligt gods om det förpackas i 5-litersdunkar av god kvalitet (behöver inte vara typgodkända).

14.5.2 Transport av blybatterier enligt undantag i ADR

(Se 14.1 - 14.4 gällande farligt avfall.)

Uttjänta blybatterier kan transporteras som icke farligt gods om följande punkter uppfylls:

Batterierna ska vara:

- Fria från skador på ytterhöljet.
- Säkrade mot läckage, förskjutning, vältning eller skador t.ex. staplade på lastpallar.
- Fria från farliga rester av lut eller syror på utsidan.
- Säkrade mot kortslutning.

Om inte dessa punkter uppfylls ska batterierna transporteras som farligt gods.

14.6 Tillstånd för lagring av farligt avfall

Tillstånd krävs inte för företag, där farligt avfall uppkommer i den yrkesmässiga verksamheten.

15. Gasflaskor

15.1 Ventilation i fordon vid transport av gaser

Gasflaskor ska företrädesvis lastas i öppna eller ventilerade fordon. Om detta inte är möjligt, och gasflaskor transporteras i täckta fordon, ska det förhindras att gas kan tränga in från lastutrymmet till förarhytten, och lastdörrarna på fordon ska vara försedda med följande märkning, där bokstäverna ska vara minst 25 mm höga:

VARNING
INGEN VENTILATION
ÖPPNAS FÖRSIKTIGT



15.2 Märkning vid förvaring av gasflaskor

Om gasflaskor förvaras på en depåvagn ska märkning finnas i anslutning till dörr in till utrymme där flaskorna förvaras (enligt AFS 2017:3, 1 kap. 3§).

16. Hantering av brandfarliga vätskor och spilloljor i lösa behållare inom vattenskyddsområden

Sammanfattande information om vad som gäller vid hantering av brandfarliga vätskor och spilloljor i lösa behållare, inom vattenskyddsområde.

(Cisterner utelämnas i denna information.)

För fullständig information se Naturvårdsverkets föreskrifter om skydd mot mark- och vattenföroreningar vid hantering av brandfarliga vätskor och spilloljor (NFS 2021:10).

Vid eventuella frågor kontakta Naturvårdsverket eller aktuell kommunal miljönämnd.

Definitioner

Hantering (enligt 14 kap. 2 §, miljöbalken)

En verksamhet eller åtgärd som innebär att en kemisk produkt, bioteknisk organism eller vara tillverkas, bearbetas, behandlas, förpackas, förvaras, transporteras, används, omhändertas, destrueras, konverteras, saluförs, överläts eller är föremål för något annat jämförbart förfarande,

Lös behållare

Flaska, burk, dunk, fat eller annan flyttbar behållare godkänd för transport.

Förtydligande från Naturvårdsverket:

Lösa behållare inkluderar sådana behållare som är tillverkade, avsedda och anpassade för att användas för transport, till exempel IBC-behållare (Intermediate Bulk Container) och ADR-tankar.

Dessa behållare kan också kallas för förpackningar.

Sekundärt skydd

Skyddsanordning som, var och en för sig eller tillsammans, har som funktion att fånga upp läckage, överfyllning och spill för att förhindra spridning till omgivningen.

När gäller föreskriften?

Den som inom ett och samma vattenskyddsområde under **minst 5 dagar under en sammanhängande trettiodagarsperiod avser att hantera mer än 150 liter brandfarliga vätskor och spilloljor i lösa behållare** ska senast fyra veckor innan den första hanteringen inleds skriftligen informera tillsynsmyndigheten.

Förtydligande från Naturvårdsverket:

*Vid hantering inom vattenskyddsområdet gäller bestämmelserna vid en hantering som omfattar **mer än 150 l vid ett och samma tillfälle**. Volymgränsen avser därmed den sammanlagda volymen som hanteras, vilket innebär att det inte går att undkomma de reglerade volymgränserna genom att dela upp hanteringen i flera mindre kärl.*

Tillsynsmyndighet är normalt den kommunala miljönämnden.

Se även <https://skyddadnatur.naturvardsverket.se/>. Där finns bl.a. mer information om tillsynsmyndigheter i vattenskyddsområde.

Vad innebär sekundärt skydd?

För en lös behållare ska det sekundära skyddet vara tätt, tidsbeständigt, fungerande och utformat så att kontroll är möjligt.

Kommentar från en tillsynsmyndighet:

*Vad som är lämpligt **sekundärt skydd** för lösa behållare i det enskilda fallet behöver **verksamhetsutövaren stämma av med tillsynsmyndigheten.***

Krävs tillstånd för hantering av diesel i lösa IBC-behållare?

Hantering av brandfarliga vätskor och spilloljor i IBC-behållare omfattas av regler enligt SÄIFS 2000:2.

Om man är tillståndspliktig eller inte beror på vilka brandfarliga varor man hanterar samt hur, var och i vilken mängd. **Yrkesmässig, icke-publik verksamhet, kan utomhus hantera max 50 m³ brandfarlig vätska om den har flampunkt mellan 60°C upp till 100°C, utan tillståndsplikt, om det är den enda brandfarliga vätska som verksamheten hanterar.**

En förutsättning för detta är att IBC-behållaren är typgodkänd, utrustad med överfyllnadsskydd och säkerhetsventil och kontrolleras inom rätt intervaller enligt kraven i ADR-S.

GODSDEKLARATION

Värdeberäknad mängd

AVSÄNDARE/MOTTAGARE

Företag och adress

UN 1202, DIESELOLJA, 3, III, MILJÖFARLIGT 1 IBC -behållare 450 liter

Total mängd transportkategori 3: 450 liter (450)

Max 1000 liter per transportenhet (antal liter = total mängd)

GODSDEKLARATION

Farligt gods

AVSÄNDARE/MOTTAGARE

Företag och adress

UN 1202, DIESELÖLJA, 3, III, MILJÖFARLIGT 1 IBC -behållare 1550 liter

GODSDEKLARATION

Tömd IBC-behållare

AVSÄNDARE/MOTTAGARE

Företag och adress

TÖMD IBC-BEHÅLLARE, 3

1 IBC-behållare

Total mängd transportkategori 4: Obegränsat

GODSDEKLARATION

Värdeberäknad mängd

Gasol

AVSÄNDARE/MOTTAGARE

Företag och adress

UN 1965, Kolvätegasblandning, kondenserad, n.o.s. (propan), 2.1

1 gasflaska 19 kg

Total mängd transportkategori 2: 19 kg (57)

Max 333 kg per transportenhet (antal kg = total mängd)

GODSDEKLARATION

Tömd gasflaska

AVSÄNDARE/MOTTAGARE

Företag och adress

TÖMT KÄRL, 2 1 gasflaska

Total mängd transportkategori 4: Obegränsat

TRANSPORTDOKUMENT

GODSDEKLARATION

TRANSPORTÖR Namn adress Org.nr. ----- Verkstadens adress: Geografisk punkt		MOTTAGARE Namn adress Org.nr.	
Datum för borttransport			
Kontaktperson		Namn och telefonnummer	

Farligt avfall och farligt gods	Antal och typ av kolli	Antal liter och vikt i kg	Avfallskod
UN 3082, AVFALL, MILJÖFARLIGT ÄMNE, FLYTANDE, N.O.S. (Spillolja), 9, III, (-)			13 02 08*

Total mängd transportkategori 3: Uträknat värde
 (total mängd = antal liter. Uträknat värde: Antal liter x 1)

Farligt avfall	Antal typ av kolli	Vikt i kg	Avfallskod
Andra motor-, transmissions- och smörjoljor (spillolja i 5-litersdunkar)			13 02 08*
Glykol			16 01 14*
Oljefilter			16 01 07*
Oljeslang (hydraulslang)			13 08 99*
Blybatterier			16 06 01*
Osorterade småbatterier			20 01 33*
Förorenade absorberingsmedel, torkdukar m.m.			15 02 02*

.....
 Transportörens underskrift