



?

Fordonskonstruktion nu och framåt

Vart är vi på väg?

Lena Larsson, Volvo och Anders Järlesjö, Sveaskog

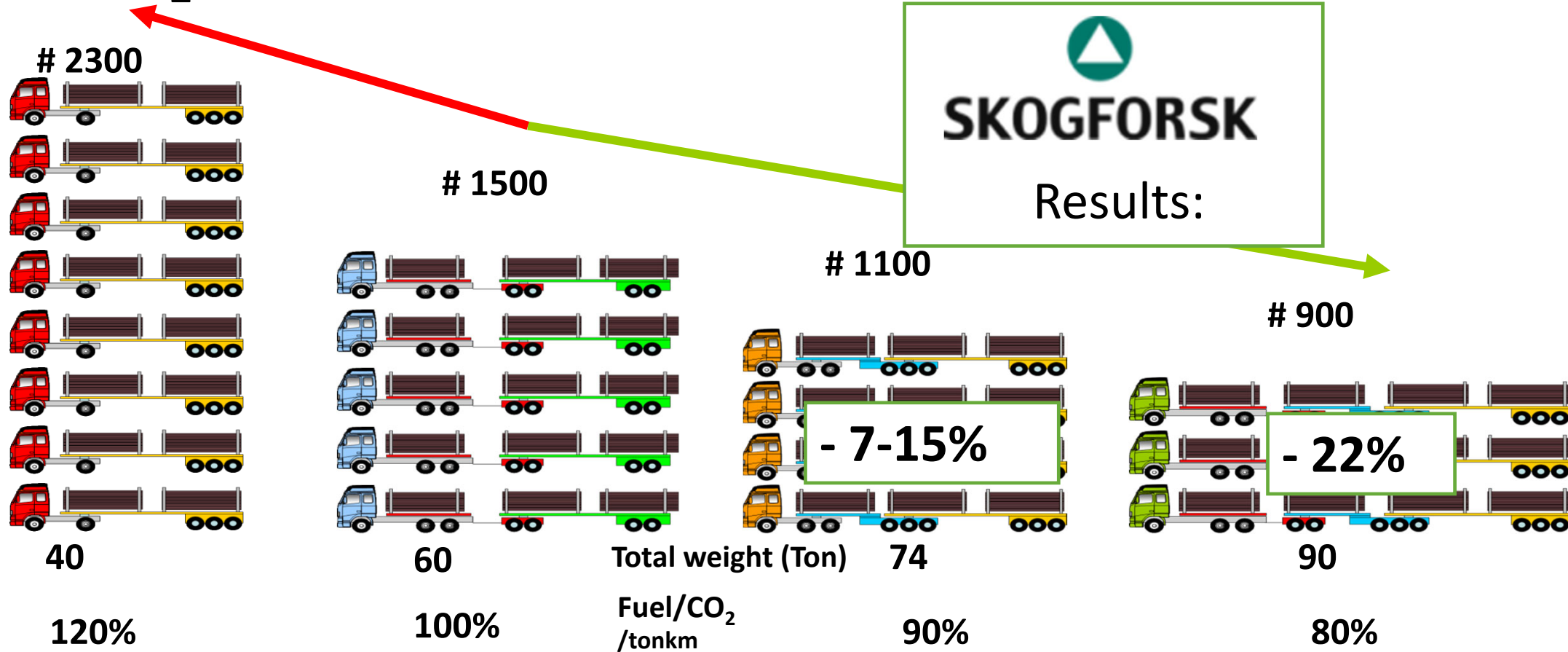
2021-01-20

ETT-projektet – Avslutning & fortsättning

VOLVO
VOLVO GROUP


SVEASKOG

CO₂ emissioner från vägtransporter



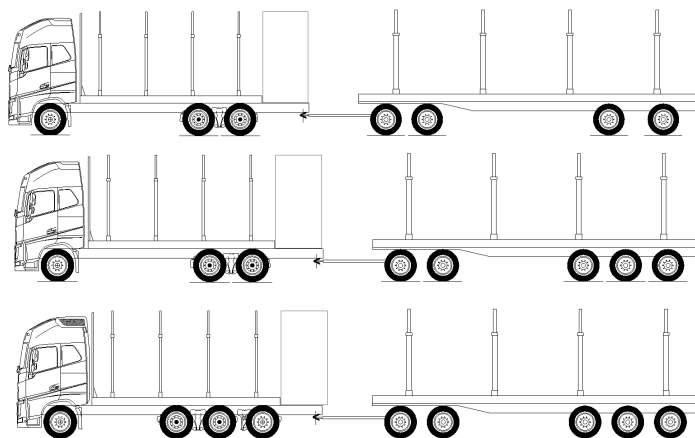
Nuläge: BK4 inom 24/25,25m

Sverige

7 axlar: 69 ton

8 axlar: 71 ton

9 axlar: 74 ton



Finland singel/dubbel montage

60/60 ton

64/68 ton

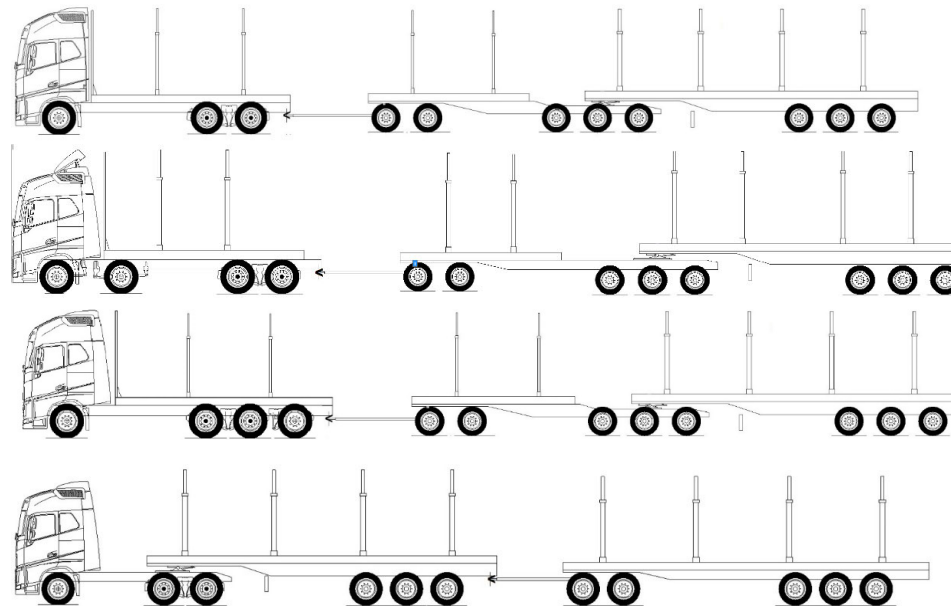
69/76 ton

Nuläge, längre än 25,25m :

Möjliga försök kombinationer längre än 25,25m
med gällande tillstånd för teknisk provning Överkalix –Piteå / Södertälje (Flis 98ton)

Överkalix – Piteå

- ETT original, Lastbil
 - Dolly & link
 - Linkvagn
 - 3 axlig bil
 - 4 axlig bil
 - 1+3 axlar
 - 2+2 axlar
- DuoETT, Dragbil
 - Semitrailer & Vagn
 - Semitrailer- Dolly -Semitrailer



MAX

- 95 ton (11 axlar)
- 100 ton (12 axlar)
- 100 ton (12 axlar)
- 93 ton (11 axlar)

Film, resultat 74ton & framkomlighet 90-100

74 Ton

<https://www.skogforsk.se/kunskap/kunskapsbanken/2019/hur-upplever-forarna-74-tons-timmerbilar/>



90 -100 Ton

<https://youtu.be/pTY5kAMqiTw>

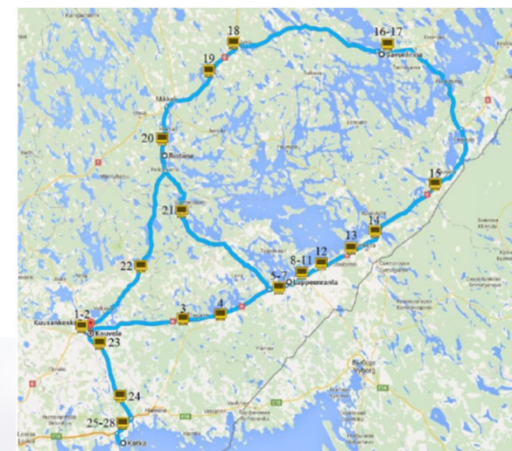


Finland testar upp till 104 ton (5x21ton)

Jätten

<https://www.youtube.com/watch?v=NrASEeaOmDI>

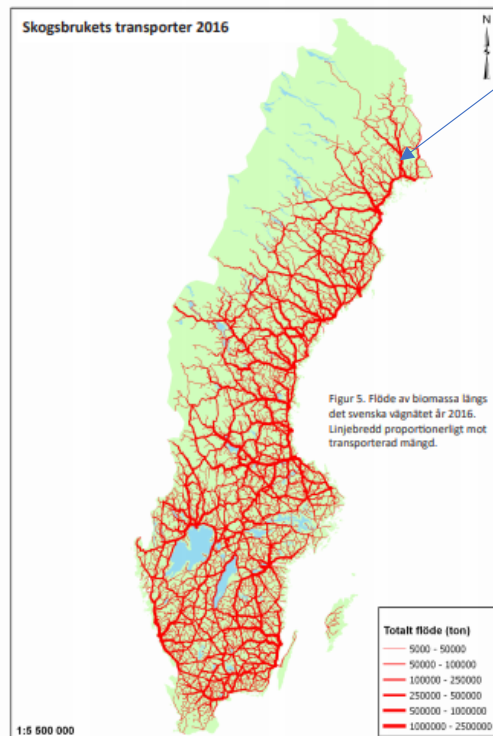
UPM_Lappinranta



Vart är vi på väg?

Visualisering av vägtransporter

I figur 5 visualiserar flöden av biomassa per vägsträcka för år 2016 i så kallade flödeskartor. Varje linjes bredd motsvarar storleken på flödet av biomassa i ton på den vägen. Vägar där flödet av transporter av biomassa understiger 5 000 ton/år har exkluderats. Den transporterade mängden biomassa för år 2016 omfattar 71,6 miljoner ton.



Figur 5. Flöde av biomassa längs det svenska vägnätet år 2016. Linjebredd proportionerligt mot transporterad mängd.

I bilaga 1–3 visualiserar flöden av timmer, massaved respektive primärt skogsbränsle i var sina kartor.

- ETT-bilen körde 1 promille av Sveriges rundvirkesproduktion

- Överkalix- piteå

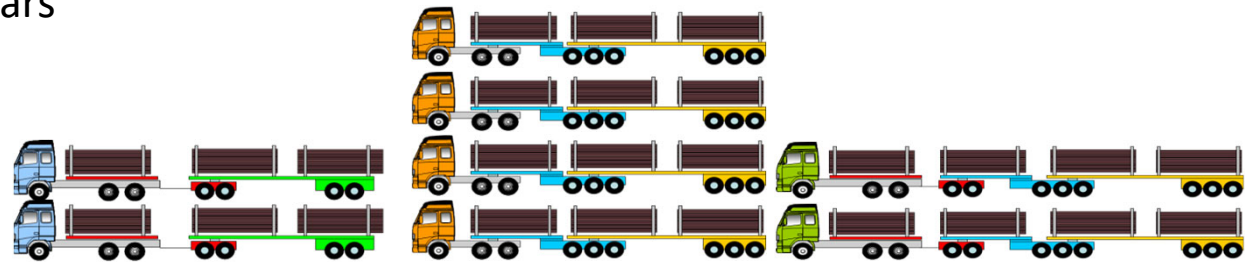
- Hamnpendeln i Piteå fungerar väldigt bra



- Nästa steg
 - Fullständigt försök skog-industri Sveaskog
 - Samverkan om stora flöden
 - vilka sträckor skall prioriteras

Slutsats: 64 till 74 i kombination med ETT-fordon

- Teknikutveckling för 74 tonnare
- Systemutveckling för fyratravars
 - Framkomlighet i skogen
 - Även vissa 74 tonnare behöver vara längre
 - Alternativa virkeslängder 4-7 travars
 - ?
- Vi kommer att se en mix av kombinationer med mellan 7-12 axlar i framtiden
- Nya kombinationer och tekniker kommer att utvecklas



Mer Film

Andra filmer Skogforsk

- https://www.youtube.com/watch?v=P4JS_o9TKvJ0&feature=emb_rel_pause
- https://www.youtube.com/watch?v=flXFjda2LOY&feature=emb_rel_pause
- <https://www.youtube.com/watch?v=-rZPebAtttQ>
- <https://www.youtube.com/watch?v=flXFjda2LOY>
- <https://www.youtube.com/watch?v=LY-YK6qsxQI>
- <https://www.youtube.com/watch?v=4qklIsPLS08>

Volvo

- <https://www.youtube.com/watch?v=KuuUqoqFzy0>
- <https://www.youtube.com/watch?v=mE8628ZCRSk>
- <https://www.youtube.com/watch?v=6mjExWN7Uko>