



BK4, bärighetsgrupper och vägnät

Skogforsk
2021-01-20

Karolina Boholm
Transportdirektör, Skogsindustrierna



Skogsindustrierna – en branschorganisation för industrier med skogen som bas

- 120 medlemsföretag
 - 130 sågverk
 - 50 massa- och pappersbruk
 - 40 andra företag inom skogsindustrin tex biobränsleföretag och andra dotterbolag

Skogsindustriernas uppdrag

- Verka för konkurrenskraftiga villkor för medlemmarna
- Skapa insikt om bioekonomi och värdet av biobaserade produkter
- Bidra till högt förtroende för skogsnäringen som en ansvarsfull part i en hållbar utveckling
- Vara en plattform för branschens gemensamma frågor och utveckling



Kommittéer i samarbete med medlemmar:

- Energi



- Forskning och innovation



- Kommunikation

- Miljö



- Produkt – massa & papper



- Produkt – trä



- Skog



- Transport

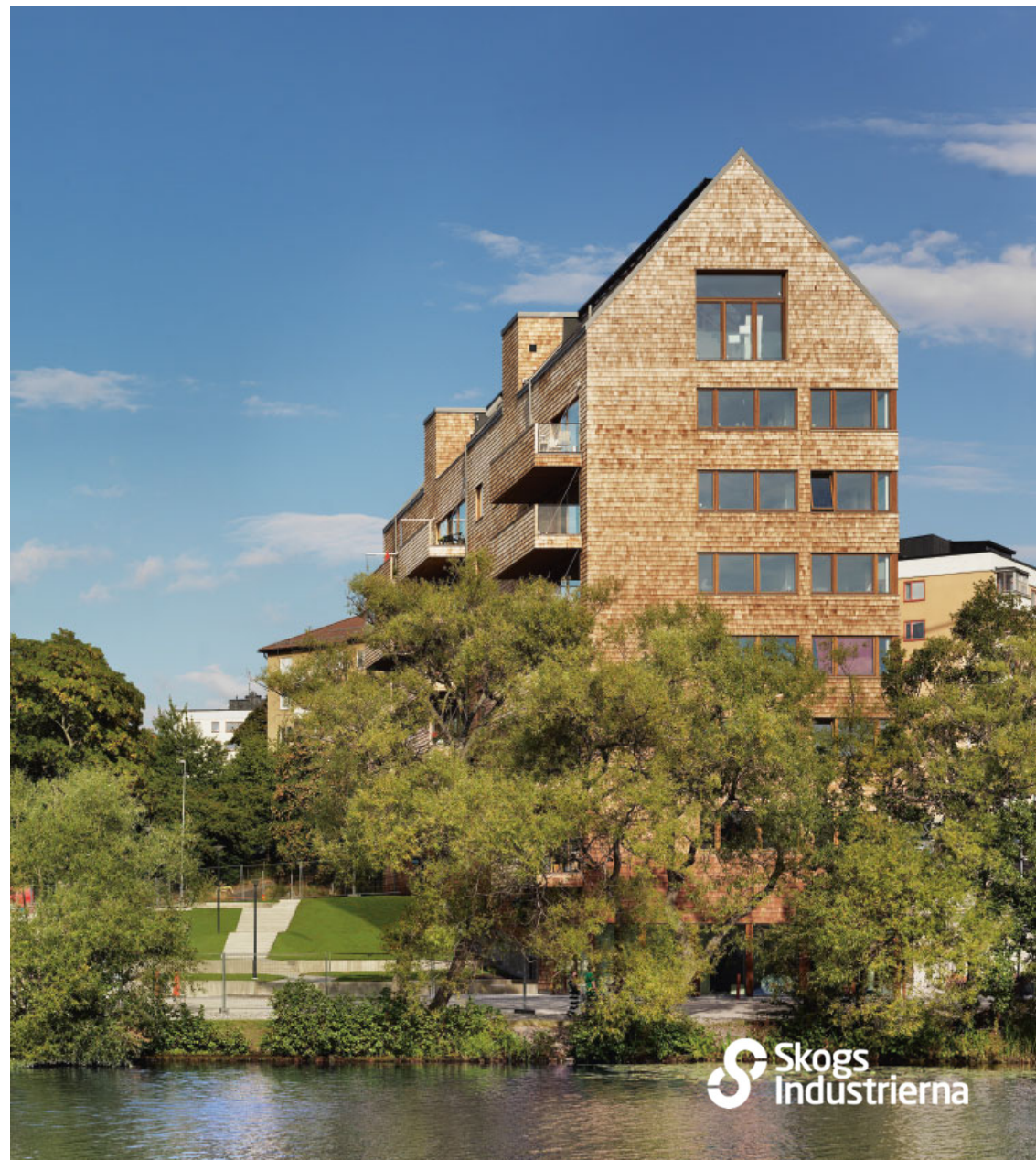


- Träförpackning



- Limträ

- Med flera



Skogsindustriernas transportkommitté

- Maria Jansson, Setra Group (ordförande)
- Anna Ahlgren, BillerudKorsnäs Skog
- Linus Fredriksson, Stora Enso Sourcing & Logistics
- Jonas Eriksson, Holmen Skog
- Ivo Fronzaroli, BillerudKorsnäs
- Nils-Johan Haraldsson, SCA Logistics
- Peter Lundström, Sågfab (NK Lundströms Trävaror AB)
- Andreas Moback, Holmen Paper
- Lars Nolander, SCA Skog
- PerArne Nordholts, Såg i syd
- Jörgen Olofsson, Stora Enso Skog
- Anders Ripström, Södra Cell
- Peter Strömberg, Metsä Board
- Jan-Ola Sundin, Sågverken Mellansverige (Siljan Timber)
- Sture Öberg, Smurfit Kappa
- Adjungerad: Anders Järlesjö, Sveaskog
- Kommittéansvarig: Karolina Boholm, Skogsindustrierna



BK4 är Skogsindustriernas viktigaste transportpolitiska fråga

Långsiktigt mål

- Det statliga BK4-vägnätet omfattar hela det statliga BK1-vägnätet senast 2025.

Mål för 2021

- Regeringen prioriterar snabbare implementering av BK4 i Infrastrukturpropositionen än den som finns i nuvarande Nationella plan.

Gemensamt ställningstagande 22 organisationer (2014)

- Näringslivets Transportråd
- Svenskt Handel
- Teknikföretagen
- Livsmedelsföretagen
- Skogsindustrierna
- Jernkontoret
- SveMin
- IKEM
- TMF – Trä & Möbelföretagen
- SLA – Skogs- och Lantarbetsgivareförbundet
- Sveriges Åkeriföretag
- BIL Sweden
- LFG – Lastfordonsgruppen
- Biltrafikens Arbetsgivareförbund (BA)
- Sveriges Hamnar, Svensk Fjärrvärme,
- Svebio
- LRF
- Pappers
- GS-facket
- IF Metall
- Transportarbetareförbundet

Morgondagens fordon finns redan idag!

Implementering av 74 tons lastbilar av normal längd (25,25 m)

Minskad miljöpåverkan och färre lastbilar på vägarna - det stärker industrins konkurrenskraft och förbättrar trafiksäkerheten! Vi kan göra det med dagens teknik och fordon - genom att implementera en bruttovikt om 74 ton.

Forskning visar att om vi fördelar tyngden över fler hjulaxlar går det att lasta mer utan ökat vägsiltage. Med flera hjulaxlar går det att lasta upp till 31 procent mer per ekipage utan att förändra fordonslängden. Det innebär att tre fordon kan lasta lika mycket som fyra lastbilar av samma storlek. Med färre fordon på våra vägar ökar dessutom trafiksäkerheten.

Studier på demonstrationsfordon visar att bränsleförbrukningen minskar med cirka 10-25 procent per transporterat ton. Det betyder att CO₂-utsläppen och andra emissioner minskar i motsvarande grad. Ingen annan teknisk lösning kan minska bränsleförbrukningen lika mycket. Även logistikkostnaderna minskar med effektivare lastbilar.

Genom att använda lastbilar med större lastkapacitet kan vi nyttja befintlig infrastruktur smartare utan infrastrukturinvesteringar. Trafikverket bedömer att en stor andel av broarna klarar 74 tons lastbilar idag. De broar som har bärighetsbegränsningar kan skyttas om i väntan på förstärkningsåtgärder.

I över fem år har forskning och tester av lastbilar med högre lastkapacitet pågått. Finland har, bland annat baserat på svensk forskning, höjt bruttovikten för lastbilar till 76 ton från 1 oktober 2013. Vi vill att även Sverige höjer axeltryck och redan tillåtna fordonssdelar, möjligheten till redan tillåtna axeltryck och redan tillåtna fordonssdelar, för både befintliga och nya fordon. Att implementera tyngre lastbilar är ett viktigt steg. Vi vill se en snabb av normallängd är ett första och viktigt steg. Vi vill se en snabb implementering av 74 tons fordon av normallängd under 2014. Längre lastbilar är ett viktigt andra steg, men där återstår en del frågor för forskning och utredning innan implementering kan ske. Ytterligare höjda bruttovikter för längre fordon får ses som en framtida fortsatt utveckling. Forskning på längre fordon är grunden i det fortsatta arbetet, så regelverket för demonstrationsfordon måste förenklas.

Effektivare transporter stärker industrins konkurrenskraft, samtidigt som vi minskar belastningen på miljön, höjer trafiksäkerheten och använder befintlig infrastruktur smartare.

- Minskade utsläpp med cirka 10-15 % för tyngre lastbilar
- Minskade utsläpp med cirka 20-25 % för längre lastbilar
- Färre lastbilar på vägarna
- Ökad trafiksäkerhet
- Smartare användning av infrastrukturen
- Kräver inga infrastrukturinvesteringar, men viss omskyllning av broar
- Lägre logistikkostnader
- Stärker svensk konkurrenskraft

Nyhetsartiklar

- Stort intresse för energifrågor och IEA:s rapport
- Digitala steget sätter medborgaren i centrum
- Enklare och smidigare att ta cykeln
- Startskott för en svensk flygstrategi
- Förarintyg för vattenskoter utreds
- Ett första spadtag för Förbifart Stockholm
- **Hearing om tyngre fordon på det allmänna vägnätet**
- En nationell strategi för skolans digitalisering
- Industrisamtalen har gett resultat
- Service är en förutsättning för utveckling i hela landet
- Blankettbördan lättar med "En dörr in"
- Flyget viktigt för hela Sverige
- Fler jobb med en maritim strategi
- Hur får vi fullt drag i småföretagens jobbskapande

Hearing om tyngre fordon på det allmänna vägnätet

Måndagen den 18 augusti bjöd infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd in till en hearing om regeringens uppdrag till Trafikverket och Transportstyrelsen rörande tyngre fordon på det allmänna vägnätet.



Foto: Marie-Louise Anekrans/Regeringskansliet

- I linje med regeringens politik för ett transporteffektivt samhälle vill vi tillåta tyngre fordon på det allmänna vägnätet. På sikt bör hela det allmänna vägnätet kunna trafikeras av fordonskombinationer med en bruttovikt nå upp till 74 ton, sa infrastrukturminister Catharina Elmsäter

Ansvarigt statsråd

- Catharina Elmsäter-Svärd

Ansvarigt departement

- Näringsdepartementet

Relaterat

- Uppdrag om tyngre fordon på det allmänna vägnätet, N2014/1844/TE

Ladda ner

- Remisslista (pdf 75 kB)

Externa länkar

- Trafikverkets rapport
- Transportstyrelsens rapport
- Skogsindustriernas ställningstagande
- Se fler bilder på Flickr

2014

- Transportstyrelsen redovisar ett regeringsuppdrag relaterat till regelverksförändringar vid upplåtelse av längre och tyngre fordonståg
- Trafikverket redovisar generella förutsättningar för att upplåta ett vägnät för längre och tyngre fordonståg

2015

- Trafikverket redovisar ett regeringsuppdrag som beskriver en fördjupad analys av förutsättningarna för att upplåta ett vägnät på det allmänna vägnätet

2016

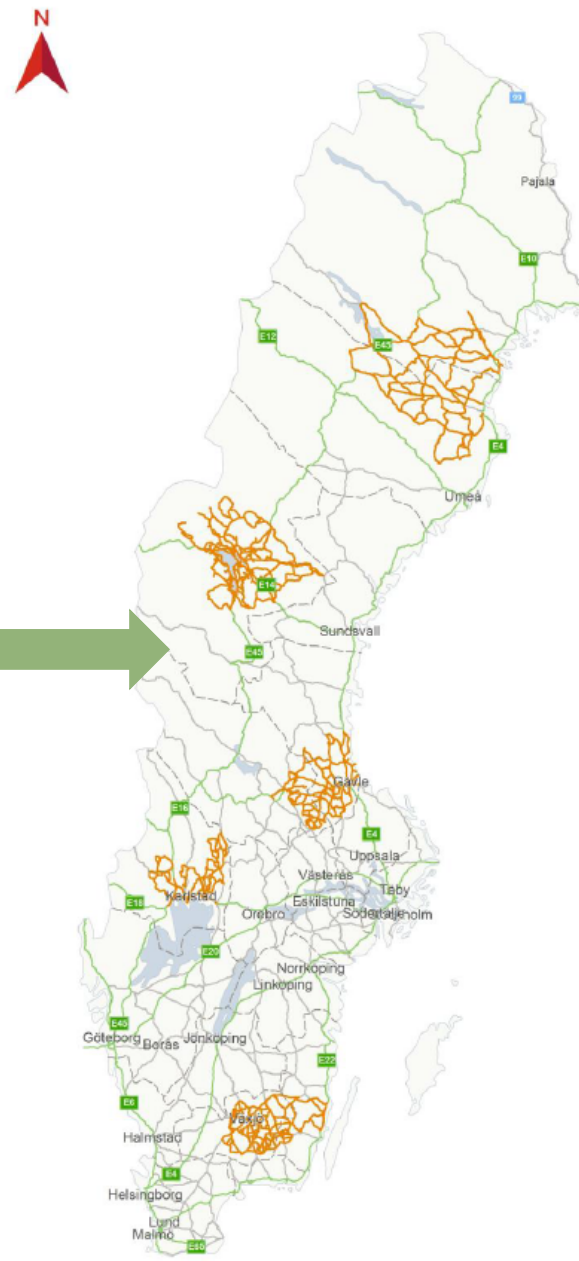
- Trafikverket redovisar ett regeringsuppdrag som beskriver ett vägnät som skulle kunna upplåtas för en ny bärighetsklass (BK4) under givna förutsättningar (inget ökat vägslitage, ingen överflyttning m.m.)

2017

- Godsproposition från regeringen angående ny bärighetsklass lämnades till riksdagen i februari med föreslaget beslut att träda i kraft 1 juli

2018

- Trafikverket förväntas upplåta ett vägnät för den nya bärighetsklassen sommaren 2018



FÖRSLAG BK4 VÄGAR

Datum: 2016-11-05

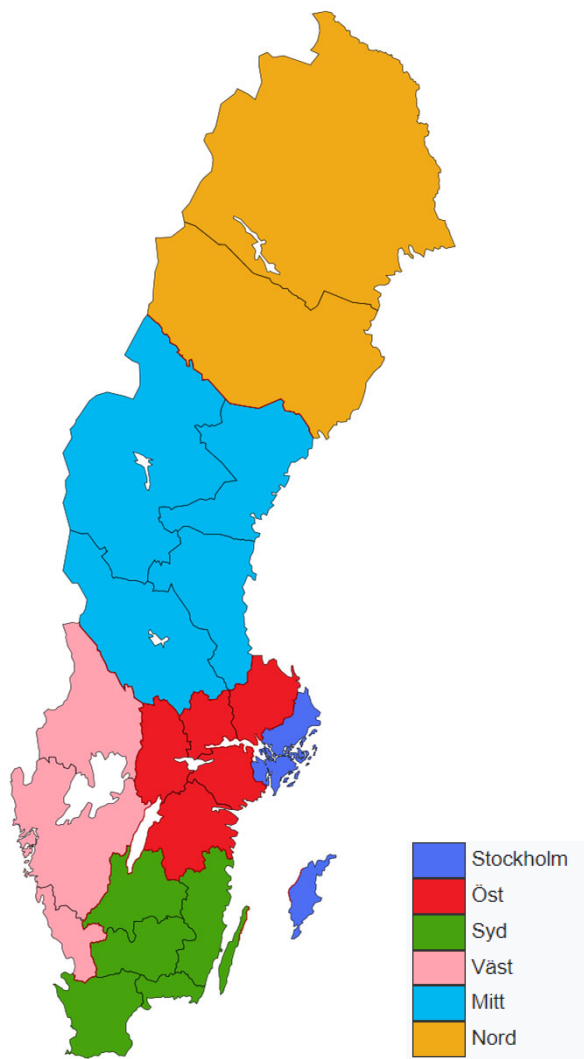
0 10 20 30 40 50 km
© Trafikverket, Skogsindustrierna

Bärighetsremisser som Trafikverket hitintills har skickat ut

Blekinge län	17-okt-19	TRV 2019/32557
Blekinge län	17-jun-20	TRV 2020/38457
Blekinge län	18-sep-20	TRV 2020/38457
Blekinge län	08-maj-18	TRV 2017/118847
Dalarnas län	08-maj-19	TRV 2019/6500
Dalarnas län	08-maj-18	TRV 2017/114924
Dalarnas län	06-maj-20	TRV 2020/24932
Gotlands län	-	-
Gävleborgs län	09-maj-19	TRV 2019/6504
Gävleborgs län	06-maj-20	TRV 2020/24897
Gävleborgs län	08-maj-18	TRV 2017/56823
Hallands län	17-sep-20	TRV 2020/25155
Jämtlands län	06-maj-18	TRV 2019/6508
Jämtlands län	08-maj-18	TRV 2017/56917
Jönköpings län	08-maj-18	TRV 2017/117183
Jönköpings län	17-okt-19	TRV 2019/27779
Kalmar län	08-maj-18	TRV 2018/74
Kalmar län	17-okt-19	TRV 2019/24127
Kalmar län	26-feb-21	TRV 2020/79960
Kronobergs län	09-maj-18	TRV 2018/756
Kronobergs län	17-okt-19	TRV 2019/28485
Kronobergs län	15-sep-20	TRV 2020/49959
Norrbottnens län	01-mar-19	TRV 2018/135470
Norrbottnens län	06-mar-20	TRV 2019/119023
Norrbottnens län	30-jan-21	TRV 2020/113975
Norrbottnens län	07-maj-18	TRV 2017/68292

Skåne län	01-nov-19	TRV 2019/27591
Skåne län	01-jul-20	TRV 2020/28967
Skåne län	18-dec-20	TRV 2020/107302
Skåne län	08-maj-18	TRV 2017/118684
Stockholms län	08-nov-19	TRV 2019/83737
Södermanlands län	26-jun-20	TRV 2020/34543
Uppsala län	10-maj-18	TRV 2017/110966
Uppsala län	29-okt-19	TRV 2019/78099
Värmlands län	08-maj-18	TRV 2017/105047
Värmlands län	17-sep-20	TRV 2020/23409
Västerbottens län	01-mar-19	TRV 2018/135446
Västerbottens län	29-jan-21	TRV 2020/114006
Västerbottens län	07-maj-18	TRV 2017/68347
Västernorrland län	10-maj-19	TRV 2019/27142
Västernorrlands län	06-maj-20	TRV 2020/20648
Västernorrlands län	08-maj-18	TRV 2017/25131
Västmanlands län	17-okt-19	TRV 2019/75802
Västra Götalands län	-	-
Örebro län	10-maj-20	TRV 2020/21086
Östergötlands län	28-aug-20	TRV 2020/47194
Östergötlands län	17-okt-19	TRV 2019/45348

Trafikverkets regioner – dialog sker i bärighetsgrupper



Ansvarig Nord:	Jenny Keskitalo
Telefon	010 - 123 7556
Epost	jenny.keskitalo@trafikverket.se
Ansvarig Mitt:	Per-Henrik Fräjdin
Telefon	010 - 123 6190
Epost	per-henrik@frajdin@trafikverket.se
Ansvarig Väst:	Ida Karlsson
Telefon	010-123 75 74
Epost	ida.karlsson@trafikverket.se
Ansvarig Öst	Christian Mineur
Tel	010 - 123 7564
Epost	christian.mineur@trafikverket.se
Ansvarig Sthlm	Ludwig Elgström
Tel	010-123 0139
Epost	ludwig.elgstrom@trafikverket.se
Ansvarig Syd:	Mattias Holmqvist
Telefon	010 - 123 6024
Epost	Mattias.holmqvist@trafikverket.se

Regeringsuppdrag Implementering av bärighetsklass 4

Regeringsuppdrag Implementering av BK4

- Mer än 20 procent av det statliga vägnätet är BK4
- Ytterligare på väg men sen behövs investeringar
- Målet är att 40 procent av det statliga vägnätet ska tillåta BK4 vid slutet av år 2025.
- Dvs 52 procent av det strategiska vägnätet för tung trafik ska vara öppet för BK4 vid slutet av år 2022 och att upp emot 60 procent är öppet för BK4 vid slutet av år 2025.
- Den bygger på rådande ekonomiska ramar för Trafikverket.
- Implementeringsplanen per år och region fram till 2023 med en karta
- <https://www.trafikverket.se/contentassets/31ec426440ab4562b4619765762b167a/slutrapport--implementering-bk4.pdf>



BK4 VÄGAR

Datum: 2020-04-17
0 25 50 75 100 125 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Nuvarande BK 4
Öppnas 2020-2022

Uppdrag implementering av bärighetsklass 4

Implementeringsplan BK 4

BK4 vägnät 2019

- Statligt 20 %
- Näringslivsvägnät 30 %

BK4 vägnät 2022

- Statlig 33 %
- Näringslivsvägnät 52 %

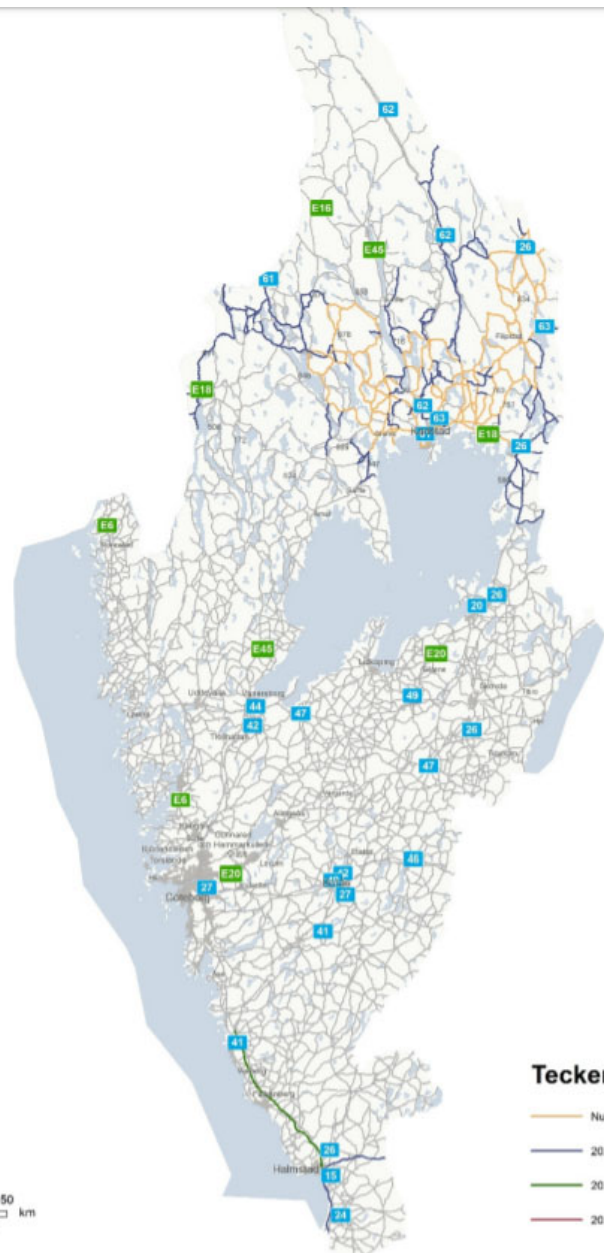
BK4 vägnät 2025

- Statlig 40 %
- Näringslivsvägnät 60 %



Trafikverkets region Väst

Datum: 2020-04-20
0 10 20 30 40 50 km
© Ulf Friberg, Skogsindustrierna



Teckenförklaring

- Nuvarande vägnät
- 2020
- 2021
- 2022

Regeringsuppdrag: Implementering av bärighetsklass 4

- En flaskhals är broarna: TRV har inspekterat och öppnat runt 300 broar för BK4
- Kvarstår 700 broar och dessa behöver förstärkningsåtgärder för att öppna.
- Skillnader i implementeringstakten över landet medges av Trafikverket.
- En utpekad utmaning för BK4 implementeringen är större godsstråk och broar i komplexa trafikmiljöer med mycket trafik. I dessa delar ska ses om de kan koordineras med framtida investeringsprojekt.
- Problem att många kommuner ligger efter i sin implementering av BK4
- Trafikverket är vaga i sina formuleringar om att forcera BK4 strategin i de regioner som inte kommit så lång
- Trafikverket är vaga hur de bistå kommunerna med kompetens för att inspektera och omklassa BK1 vägar till BK4 vägar.

Dialog med kommuner

- Använd gärna den informationsbroschyr som finns för kommuner på Trafikverkets hemsida
- Om du behöver stöd i dialog med kommuner, kontakta Sveriges Kommuner och Regioner
- Selda Taner är handläggare med ansvarar för BK4, bärighet, underhåll etc
 - selda.taner@skr.se
 - +46 84527896
 - +46 725807954



<https://www.trafikverket.se/contentassets/539948123ee34dc29f52ac1e468aadbdc/information-och-rad-for-kommuner-gallande-den-nya-barighetsklassen-4.pdf>

Vad styr Trafikverket?

- Nationella planen för infrastrukturen
 - Trafikverkets regleringsbrev
 - Myndighetsinstruktion
 - Beslut från regeringen
 - Regeringsuppdrag
-
- Trafikverket prioriterar BK4 i inriktningsunderlaget som presenterades 30/11 – remiss tom 29/1
 - Ses som "drift och underhållsfråga"
 - Men behoven är stora – så utökad ram om 20 % behövs för mer ambitiös implementering av BK4.....



Mål och uppmaning!

- **Skogsindustrierna fortsätter att prioritera BK4:**
 - Skogsindustrin vill att statliga BK4-vägnätet omfattar hela det statliga BK1-vägnätet senast 2025
- **Företagen måste engagera sig lokalt för att få användbarhet i vägnät**
- **Viktigt med regionala nätverk tex i regionen, kommunpolitiker, handelskammare, Trafikverkets bärighetsgrupper och annat!**



