

A photograph of a gravel path leading into a forest. The path is made of small stones and gravel, and it is flanked by dry, yellowish-brown grass and shrubs. In the background, there is a dense forest of tall, thin trees, likely pines or spruces, covering a hillside. The sky is overcast and grey. The text "Skogsbilvägen" and "-Nyckeln till skogen....." is overlaid on the image in a white, sans-serif font.

Skogsbilvägen
-Nyckeln till skogen.....

Väganvisningar

1983



ARBETSBEKRIVNING FÖR SKOGSVÄG
KLASS I OCH II

2002

Anvisningar för
projektering och byggande av
skogsbilväg klass III och IV

2011

Anvisningar för projektering och
byggande av skogsbilvägar klass 3 och 4



Version 2011-01-01

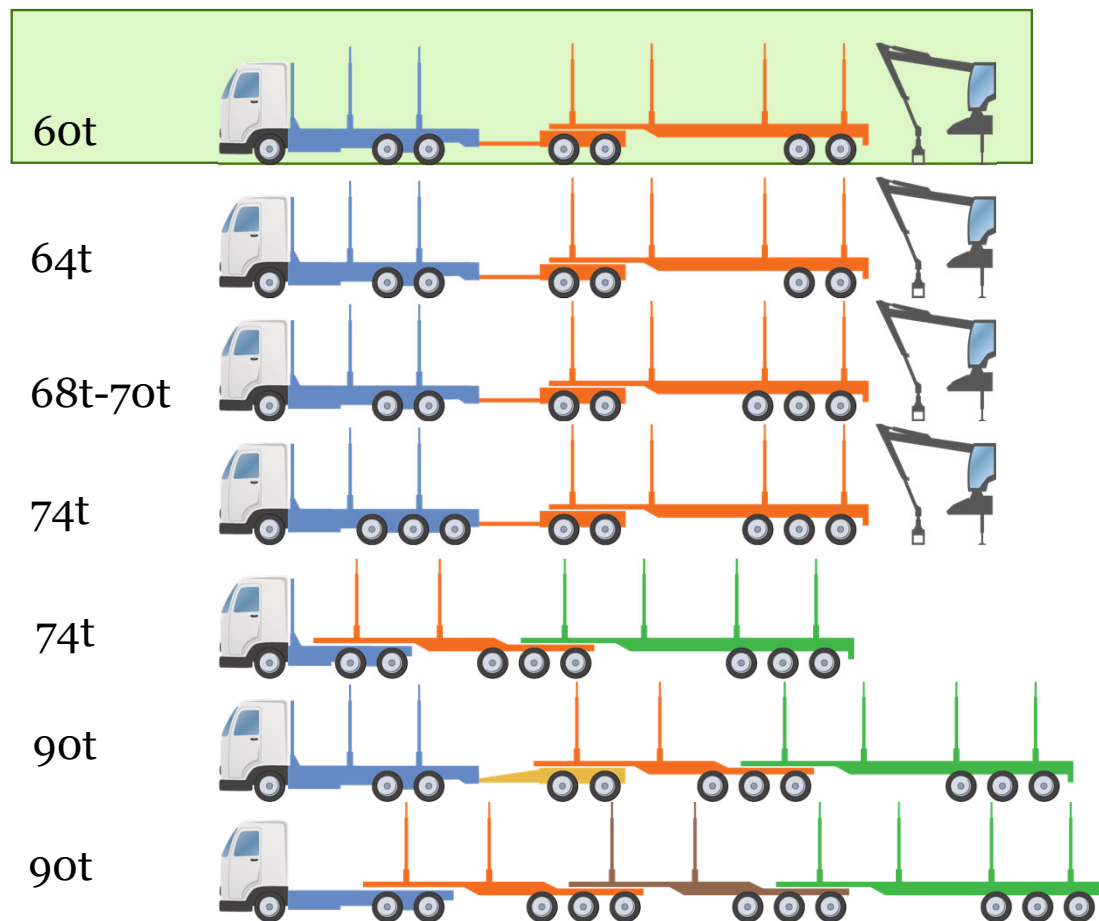


2020

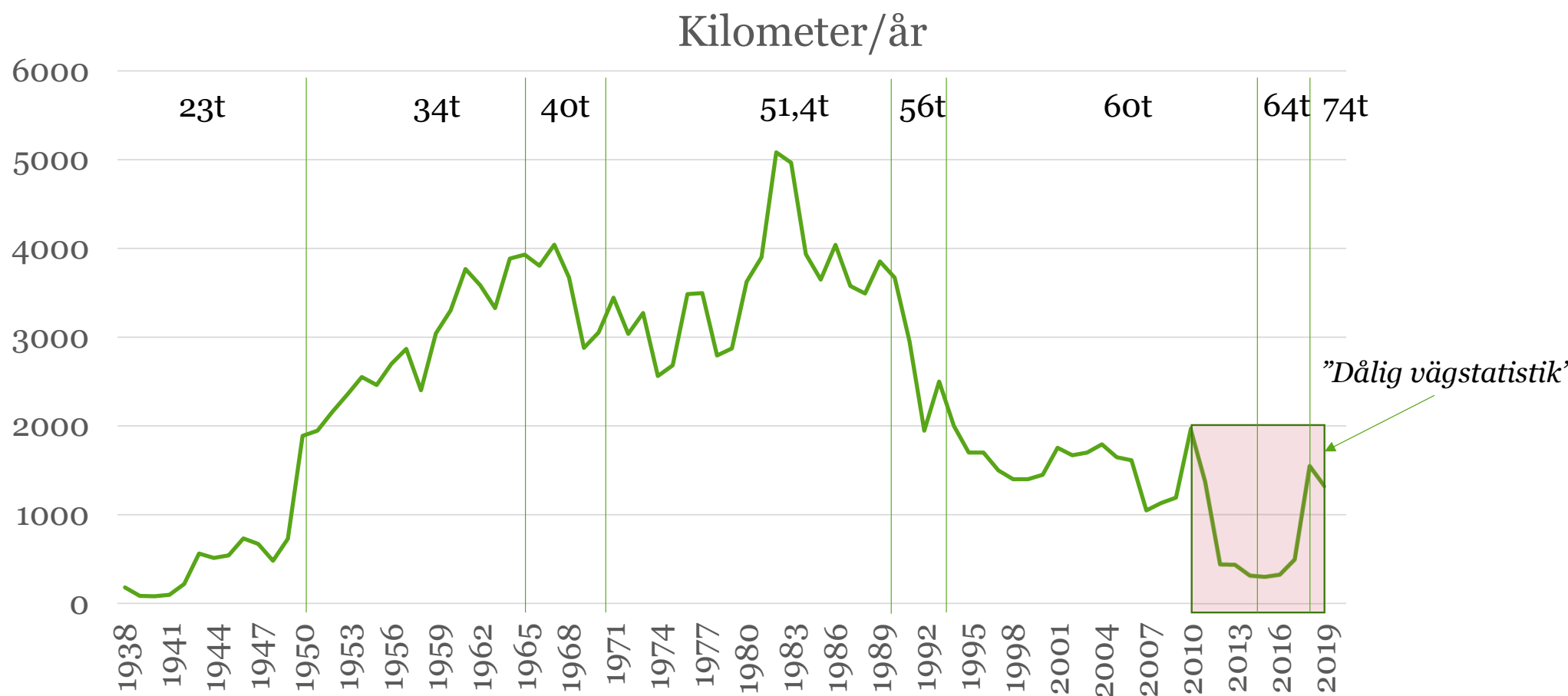
Vägbyggnads-
instruktion



Fordonstyper



Byggnation av skogsbilvägnätet 1938-2019

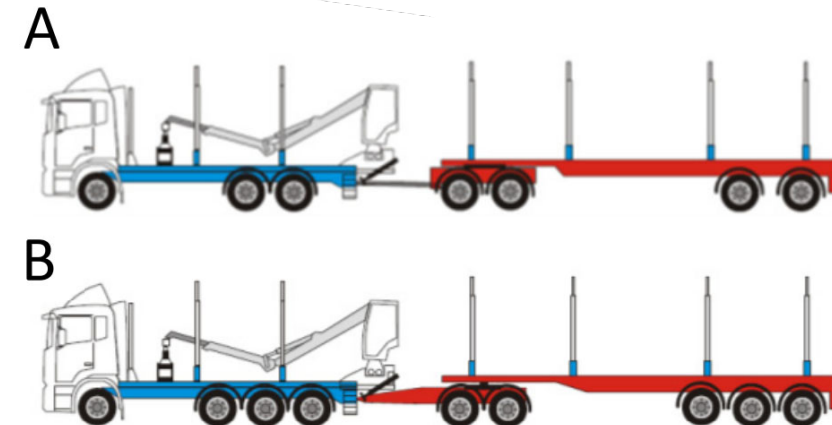


Adam Larsson,
Linne universitetet 2016

Påverkas geometriska krav på
skogsbilvägar om ST-fordon
införs?

Adapting forest road geometric
to heavy timber vehicles.

- Kurvtagnings och sväng beräkningar
- Intervjustudie med förare



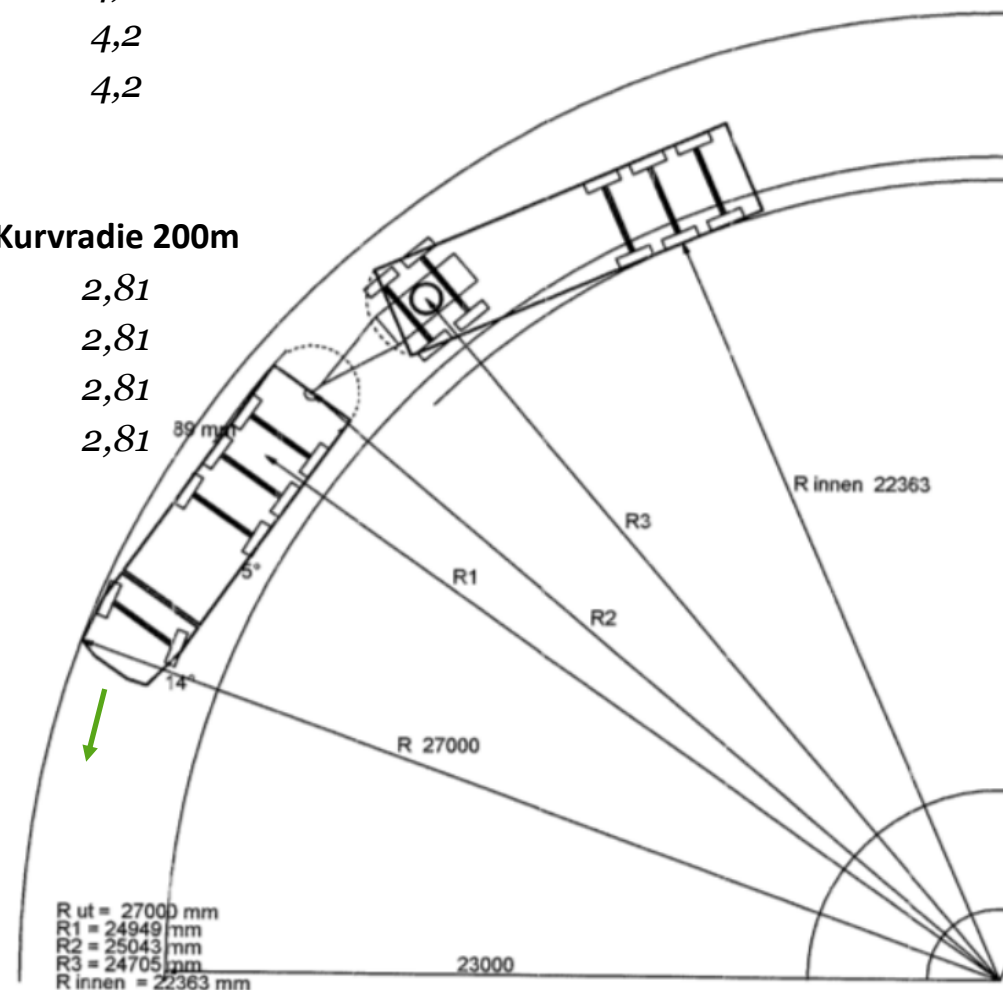
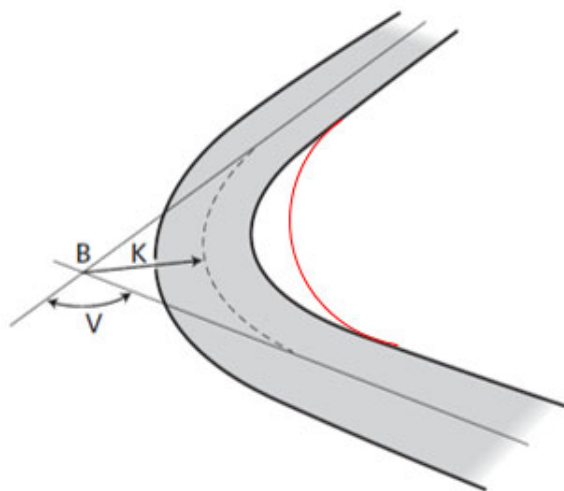
Figur 1. Normal fordon (A) och ST-fordon (B)

Skogsstyrelsen Anvisningar (4m vägbredd+kurvökning)

	Kurvradie 25m	Kurvradie 50m	Kurvradie 100m	Kurvradie 200m
15 Grader	4,9	4,7	4,4	4,1
45 grader	5,7	5,1	4,6	4,2
60 grader	6	5,2	4,6	4,2
90 grader	6,2	5,2	4,6	4,2

74 tonfordonet nyttjande bredd i kurva

	Kurvradie 25m	Kurvradie 50m	Kurvradie 100m	Kurvradie 200m
15 Grader	3,35	3,16	2,97	2,81
45 grader	4,09	3,4	3,02	2,81
60 grader	4,21	3,43	3,03	2,81
90 grader	4,35	3,44	3,04	2,81



Resultat

- Ingen förändring behövs av Skogsstyrelsens Anvisningar från 2011 (4m Vägbredd+ kurvökning)
- Skogsstyrelsens Anvisningar från 2002 (3,5 m Vägbredd+ kurvökning) funkar men leder till att möjligheten att välja spår minskas.
- Vägar under 3,5 meter tenderar att bli problematiska för båda fordonstyperna, breddökningen är förutsättning för framkomlighet

