



ETT-projektet utifrån en transportköparens perspektiv

Stora Enso 2020



THE RENEWABLE MATERIALS COMPANY

Stora Enso Skog transportfakta



Transportverksamheten:

- 78 % av volymen på bil
- 2% av volymen på båt
- 20 % av volymen på tåg

Total transportvolym cirka 20 Mton



Logistik- och transportstrategi

Stora Enso Skog



Vision:

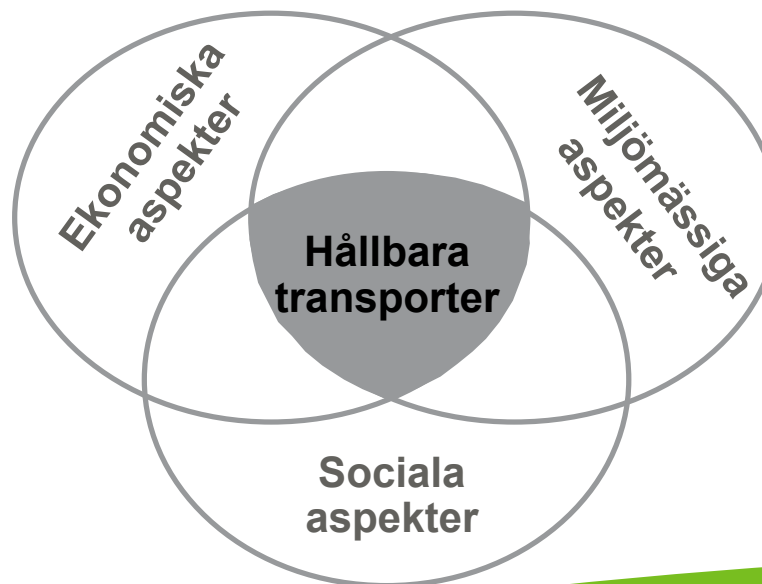
Vi ska vara den bästa transportleverantören inom jämförbara områden med nöjda kunder och råvaruleverantörer.

- Transporterna utgör väsentlig del av Stora Enso Skogs verksamhet, cirka 20% av totala kostnaden

- Transporterna skall skapa mervärden i vår verksamhet

Uppdrag:

Uppfylla SE Skogs transportbehov stabilt och långsiktigt med ett legalt, socialt och miljömässigt ansvarstagande.



Övergripande mål för råvarutransporter



- **Ett övergripande mål för Stora Ensos lastbilstransporter är att successivt öka användningen av koncept som ökar nyttolasten.**

Stora Ensos erfarenhet visar att ökad nyttolast minskar våra transportkostnader, ökar effektiviteten och minskar miljöpåverkan.

Exempel på detta är att bidra till utveckling och nyttja nya tillåtna bruttovikter.

- **Ett annat övergripande mål är att öka andelen järnvägstransporter.**

Stora Ensos erfarenhet visar att järnvägstransporter är effektiva på längre transportavstånd och ger minskad miljöbelastning samt skapar en ökad flexibilitet i logistiken.



Men



Järnväg fungerar inte ända ut i skogen....



Vi måste ända ut till vältan i skogen!



Exempel på att bidra till utveckling:

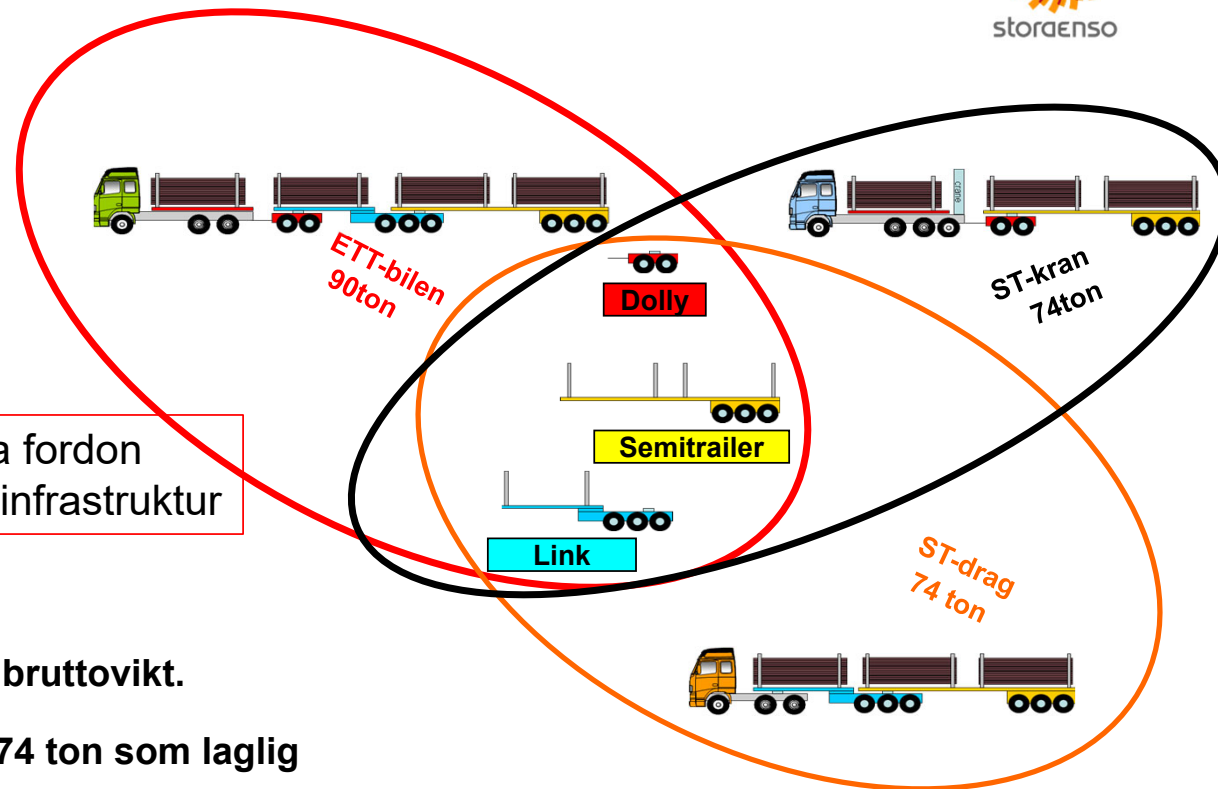
Ökad nyttolast och effektivitet



Vinster med 74 ton (2008):

- vi sänker kostnaden
- vi ökar effektiviteten
- vi minskar miljöbelastningen
- minskat slitage på vägarna
- ökad trafiksäkerhet

Befintliga fordon
Befintlig infrastruktur

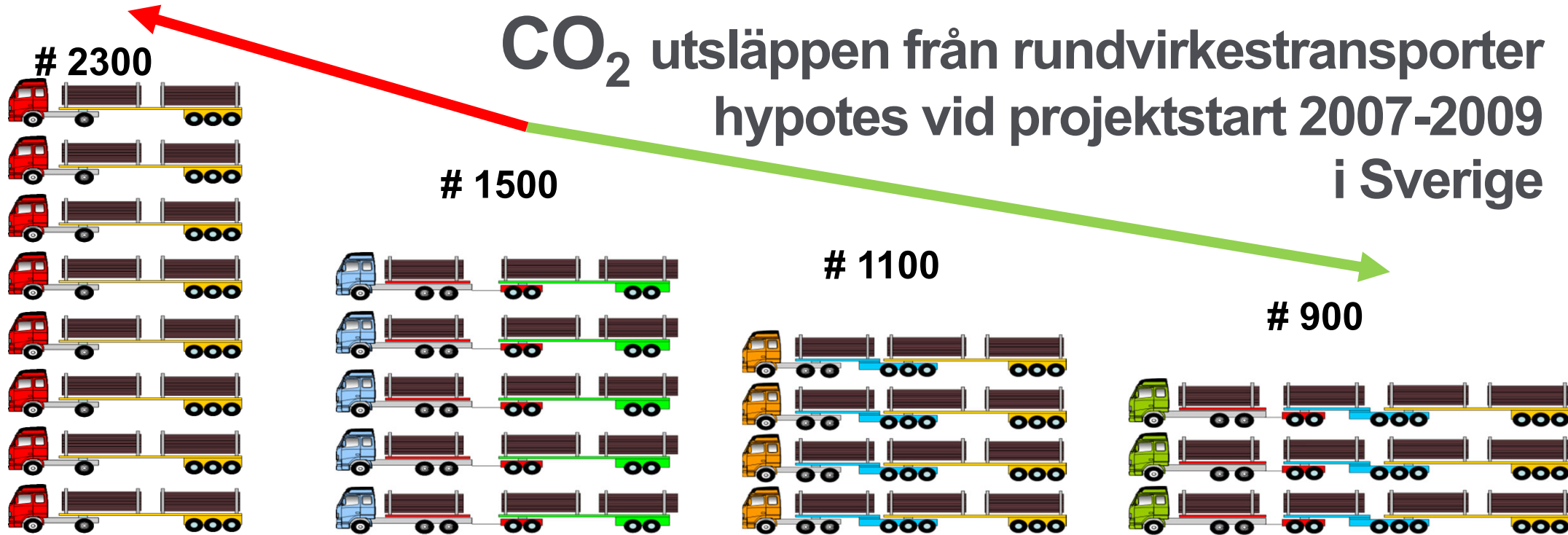


I maj 2015 implementerades 64 ton som laglig bruttovikt.

1:a juli 2017 har Riksdagen beslutat att införa 74 ton som laglig bruttovikt.

Regeringen har gett Trafikverket i uppdrag att implementera 74 ton.
Första vägnätet kom 2018.

CO₂ utsläppen från rundvirkestransporter hypotes vid projektstart 2007-2009 i Sverige



40

60

Bruttovikt ton

74

90

24

40

Lastvikt ton

50

66

120%

100%

Bränsle/CO₂
ton/km

90%

80%

Vad har Stora Enso uppnått med BK4 2020?



Utgångsläget BK1 var bruttovikten 60 ton med nyttolasten 40 ton.

Utfall 2020:

Medelbruttovikten för BK1 transporter ligger på 63,9 ton med nyttolasten 42,07 ton.

+5,2% nyttolast

Medelbruttovikten för BK4 transporter ligger på 68,5 ton med nyttolasten 46,41 ton

+16% nyttolast

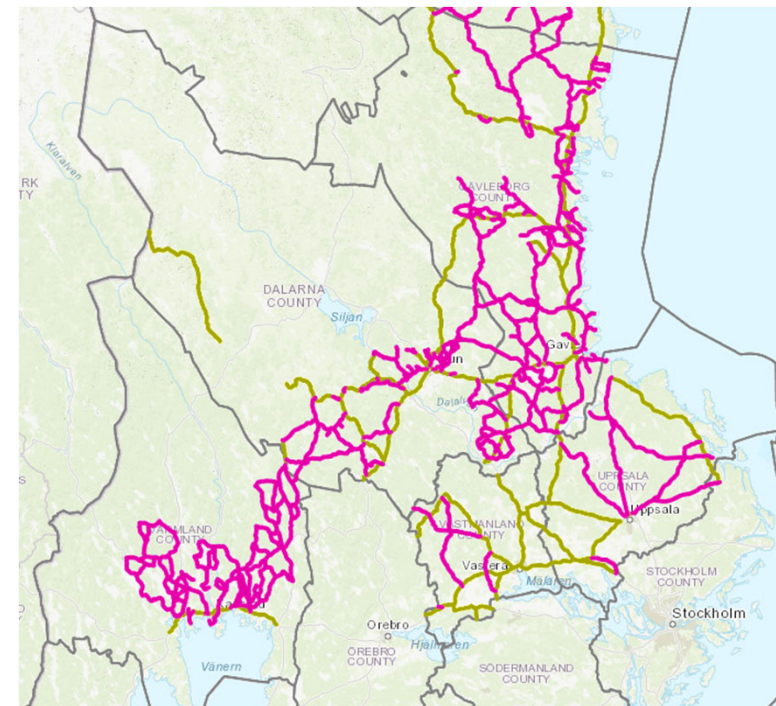
Totala medelbruttovikten för BK1+BK4 transporter ligger på 65,3 ton med nyttolasten 43,4 ton.

+8,5% nyttolast

Målet för BK4 transporter var: Medelbruttovikt på 74 ton med nyttolasten 50 ton.

Finns fortfarande potential på +15% nyttolast

Stora Ensos verksamhetsområde BK4 gällande 2020



Men hur ser utvecklingen ut 2019-2020?



	Bruttovikt	Nyttolast
År	BK4	BK4
2019	67,71	46,08
2020	68,5	46,41
Förändring	101,2%	100,7%

BK4 +330 kg

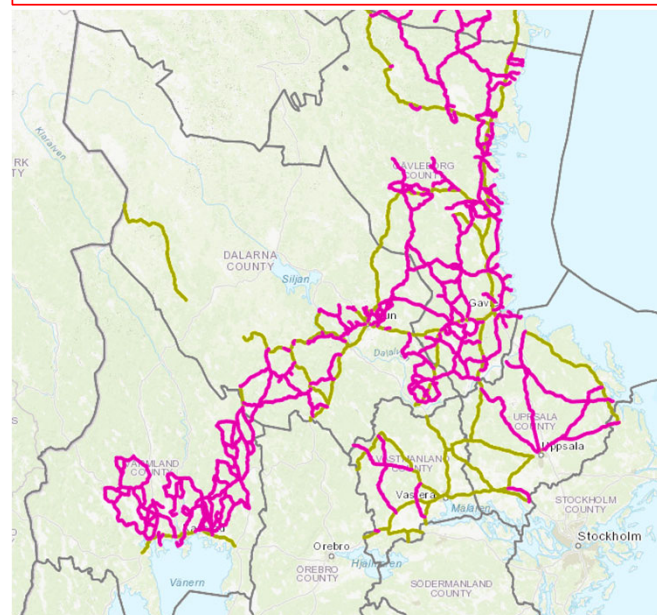
	Bruttovikt	Nyttolast
År	BK1	BK1
2019	63,88	42,55
2020	63,88	42,07
Förändring	100,0%	98,9%

BK1 -480 kg

	Bruttovikt	Nyttolast
År	Total	Total
2019	64,84	43,43
2020	65,27	43,37
Förändring	100,7%	99,9%

Totalt -60 kg

Stora Ensos verksamhetsområde
BK4 gällande 2020



Andel BK4:
Mitt 39%, Väst 6% och Öst 8%

Avslutningsvis



THE RENEWABLE MATERIALS COMPANY

Sänk axeltrycken, öka BK4 vägnätet!

Nyttolast på BK4:

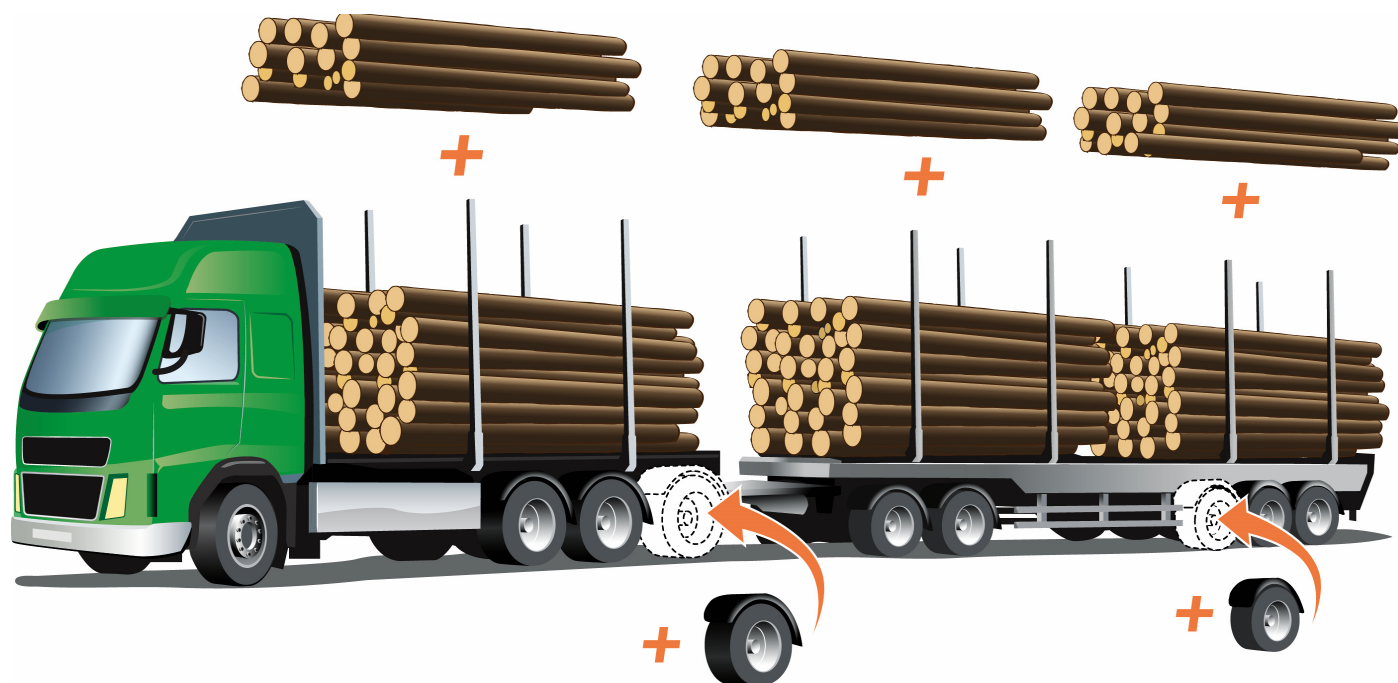
74 ton - 50 ton (+13,5%)

64 ton - 44 ton

Nyttolast på BK1:

74 ton - 40 ton (-10%)

64 ton - 44 ton



74 ton 8,2 ton/axel (-9,9%)

8

+

24

+

18

+

24

64 ton 9,1 ton/axel

8

+

18

+

18

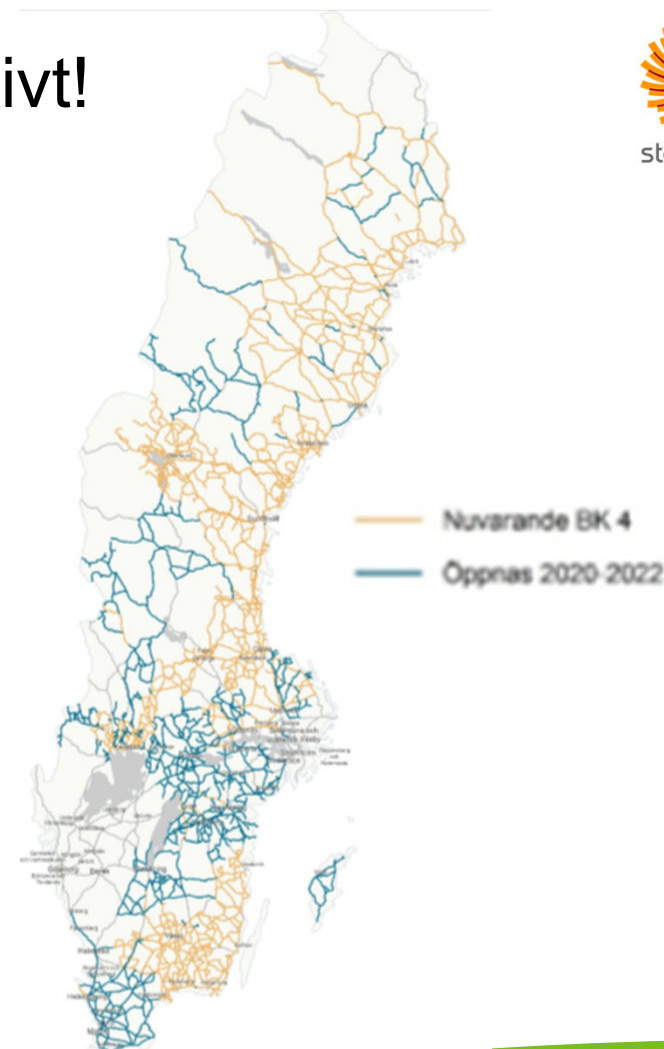
+

20

Det går för långsamt, -blir kontraproduktivt!

Enligt Trafikverket implementeringsplan förväntas upp emot 40 procent av det statliga vägnätet vara upplåtet för BK4 vid slutet av år 2025. Det skulle motsvara att upp emot 60 procent av det strategiska vägnätet för tung trafik är öppet för BK4 vid slutet av år 2025.

Det innebär att Trafikverket närmar sig målsättningen i den nationella planen att öppna upp till 70-80 procent av det strategiska vägnätet för tung trafik till år 2029.



Tack!



THE RENEWABLE MATERIALS COMPANY