

Inspektionsblankett för stålbalkbro

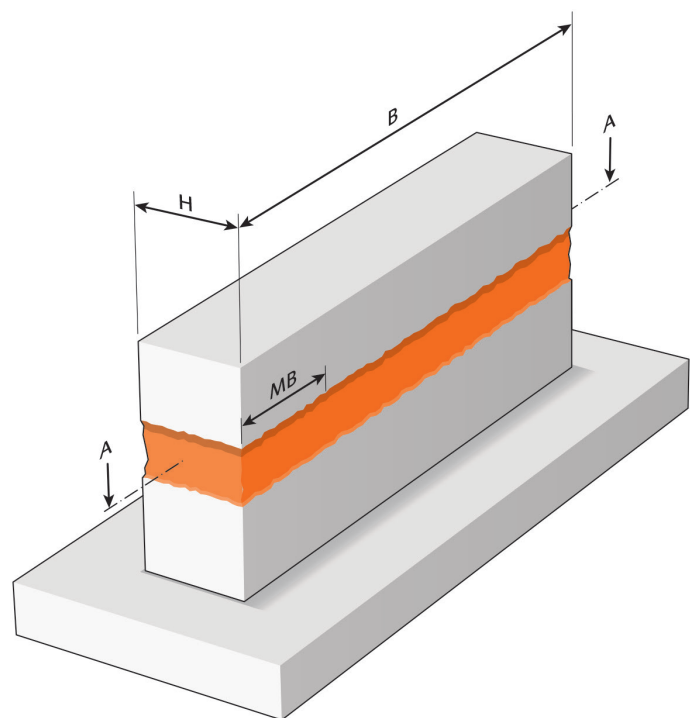
Förrättare		Anteckningar	
Datum			
Vägnummer			
Bronummer			
Bronamn		<input type="checkbox"/> Vybilder	
Brotyp		<input type="checkbox"/> Skadebilder	
Konstruktionsdel	Fysiska egenskaper	Kontroll och mätningar i fält	Funktionella egenskaper Kryssa GRÖNT = OK, RÖTT bör utredas
UNDERBYGGNAD			
Grundläggning/ bottenplattor	Kontrollera att inga omfattande vittrings- skador förekommer och om armeringen är synlig.	Mät betongskadans djup och utbredning, redovisa om armeringen är skadad, redovisa stångdiameter och eventuell areaförlust.	
Erosionsskydd	Vattendrag får inte vara uppdämda utan ska ha fri vattenföring, kontrollera erosionsskydd och fyllningar så att inte urspolning skett under bottenplattor.		Skydda grundläggningen och bottenmaterialet mot urspolning.
Slänt och kon	Kontrollera att fyllningen vid brons ändar ansluter mot brokonstruktionen på ett bra sätt och att inga urspolningar eller sättningar förekommer.		
Stöd	Kontrollera att vittrings- eller spjälkskador inte förekommer i betongkonstruktioner och om armeringen är synlig.	Mät betongskadans djup och utbredning, redovisa om armeringen är skadad, redovisa stångdiameter och eventuell areaförlust, fig 1. <u>Minskning av elementarean > 5% i ett snitt kan påverka brons bärighet.</u>	Överföra last från överbyggnad till under- byggnad.
	Vid stenlandfäste och stempelare kontrolleras att stenar inte är spruckna, lösa, har förskjutits eller saknas.	Rörelser, förskjutningar och/eller lutningar mäts in.	
	Fogfyllning i stenskiten ska vara intakta.		

Inspektionsblankett för stålbalkbro

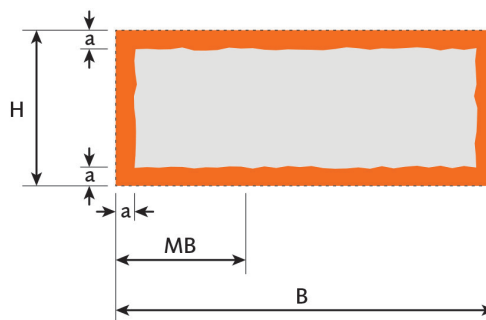
Konstruktionsdel	Fysiska egenskaper	Kontroll och mätningar i fält	Funktionella egenskaper Kryssa GRÖNT = OK; RÖTT bör utredas
ÖVERBYGGNAD			
Huvudbärverk övriga bärverk/ (tvärbalkar)	Kontrollera ståldetaljer med avseende på korrosion och om areaförlust förekommer.	Areaförlust i balkflänsar och liv mäts och redovisas med läge, fig 2. <u>Areaförlust</u> i fläns eller liv > 5% i ett snitt kan påverka bärlighet.	Bära in last till stöd/upplag, vara upplag för sekundärbärverk t.ex. tvärbalk och däck.
	Kontrollera att tvärbalkar är monterade mellan huvudbalkar vid stöd, vid större spännvidd även i fältmitt (>12 m).	Kontroll av förekomst.	Överföra och fördela last till huvudbalkar.
	Kontrollera även att fästelement är intakta.	Avskjuvade eller saknade nitar/skruvar får inte förekomma.	
	Kontrollera deformationer och nedböjningar.	Synliga deformationer eller nedböjningar mäts och dokumenteras.	
Däck	Syll och slitplank får inte vara rötangripna.	Bomknacka, stickprov med kniv.	Bära in last till huvudbärverk, tvärbalkar eller sekundärbalkar.
	Kontrollera att syll och slitplank sitter fast och att inga spikar/skruvar sticker upp från slitplank.		
Lager	Kontrollera ståldetaljer med avseende på korrosion och snedställning, lager ska ha god anliggning och ligga fast, fästelement ska vara intakta.		

Inspektionsblankett för stålbalkbro

Konstruktionsdel	Fysiska egenskaper	Kontroll och mätningar i fält	Funktionella egenskaper Kryssa GRÖNT = OK; RÖTT bör utredas
Räcke	Kontrollera att fästelement är intakta.	Avskjuvade eller saknade nitar/skruvar får inte förekomma.	Utgöra skydd för trafikanter och hindra och försvåra avkörning.
	Deformation eller brott på grund av påkörning.		
Fogar	Gummimembran ska vara intakta och täta.		Skydda underliggande konstruktioner.
ÖVRIGT			
Skyltning (trafiklast)		Skyltning vid begränsad trafiklast ska finnas uppsatt vid avfart och vid bro.	



Figur 1. Areaförlust i ett snitt - stöd

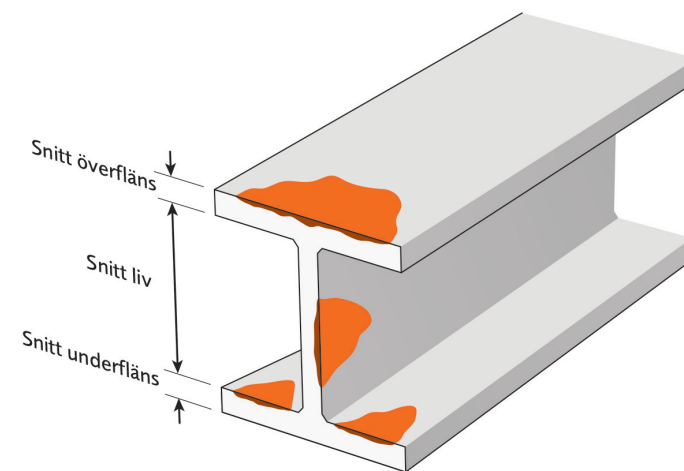


Tillvägagångssätt

- Bestäm medverkande bredd (MB), se villkor
- Areaförlust (a) beräknas i området inom medverkande bredd

Villkor

- Skivpelare ($B \geq 5 \cdot H$) MB = 3 meter
- Pelare MB = B om $B \leq H$
- MB = H om $B > H$



Figur 2. Areaförlust i ett snitt - balk

Inspektionsblankett för stålbalkbro

Övriga anteckningar och underhållsbrister:

Åtgärdsförslag:
