

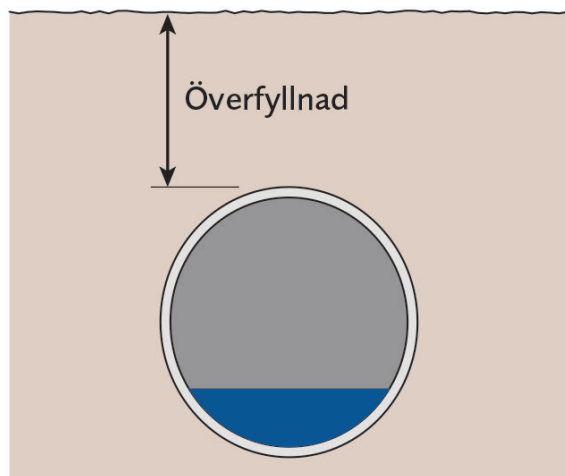
# Inspektionsblankett för röbro

<b>Förrättare</b>		<b>Anteckningar</b>	
<b>Datum</b>			
<b>Vägnummer</b>			
<b>Bronummer</b>			
<b>Bronamn</b>			
<b>Brotyp</b>		<input type="checkbox"/> <b>Vybilder</b>	
		<input type="checkbox"/> <b>Skadebilder</b>	
<b>Konstruktionsdel</b>	<b>Fysiska egenskaper</b>	<b>Kontroll och mätningar i fält</b>	<b>Funktionella egenskaper</b> Kryssa <b>GRÖNT</b> = OK, <b>RÖTT</b> bör utredas
<b>UNDERBYGGNAD</b>			
Grundläggning/ erosionsskydd	Vattendrag får inte vara uppdämda utan ska ha fri vattenföring, kontrollera erosionsskydd och fyllningar så att inte urspolning förekommer.		Skydda grundläggningen och bottenmaterialet mot urspolning.
<b>ÖVERBYGGNAD</b>			
Huvudbärverk (röbro)	Överfyllnaden, materialet mellan vägprofil och rörets hjässa är väsentlig och avgörande för konstruktionens kapacitet/bärighet, se fig 1. Vid överfyllnad < 0,6 m kontaktas konstruktör för samråd.		I samverkan med omkringliggande material bära in lasten till stöd, fördela last.
Betongrör:	Kontrollera att spjälkskador inte förekommer och om armeringen är synlig.	Mät betongskadans djup och utbredning, redovisa om armeringen är skadad.	
	Kontrollera att rörelementen har god anläggning och att inga förskjutningar förekommer.	Redovisa omfattning och läge.	

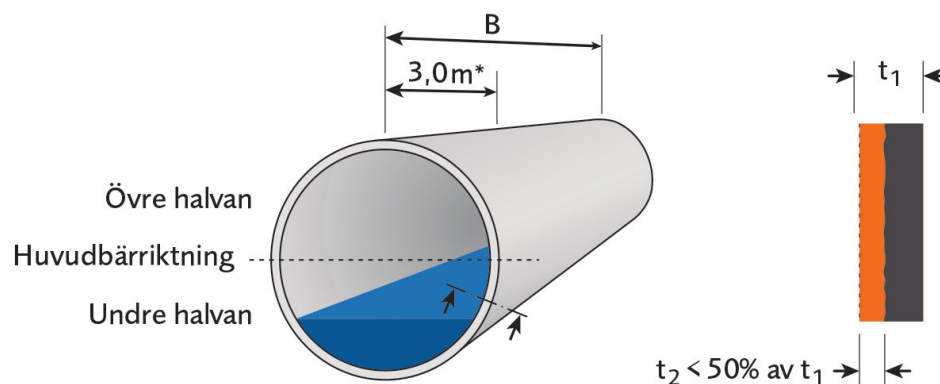
## Inspektionsblankett för rörbro

Konstruktionsdel	Fysiska egenskaper	Kontroll och mätningar i fält	Funktionella egenskaper Kryssa <b>GRÖNT</b> = OK, <b>RÖTT</b> bör utredas		
Stålrör:	Kontrollera röret med avseende på korrosion och om areaförlust förekommer. Anm: om genomslag på grund av korrosion observeras finns risk för att fyllnadsmaterialet runt röret spolats bort, vilket kan medför att konstruktionen kan förlora sin bärförmåga.	Okulär bedömning av eventuella brister, särskilt i vattenlinjen. För att göra en korrekt bedömning av delar under vatten kan särskild inspektion under vatten med hjälp av dykare behövas, fig 2. Areaförlust: korrosion i undre halvan > 50% kan påverka rörets bärlighet.	Ytbehandling: Vara skydd för konstruktionsdelen.		
	Kontrollera att fästelement är intakta.	Avskjuvade eller saknade nitar/skruvar får inte förekomma.			
	Kontrollera deformationer och nedböjningar.	Graverande deformation eller nedböjningar dokumenteras, fig 3. Lokala deformationer $r > 5\%$ kan påverka rörets bärlighet. $r=d/a$ ; $d=def$ , $a=ursprunglig\ höjd$			
Räcke	Kontrollera att fästelement är intakta.	Avskjuvade eller saknade nitar/skruvar får inte förekomma.	Utgöra skydd för trafikanter och hindra och försvåra avkörning.		
	Deformation eller brott på grund av påkörning.				
<b>ÖVRIGT</b>					
Skyltning (trafiklast)		Skyltning vid begränsad trafiklast ska finnas uppsatt vid avfart och vid bro.			

# Inspektionsblankett för rörbro



Figur 1. Överfyllnadshöjd - rörbro

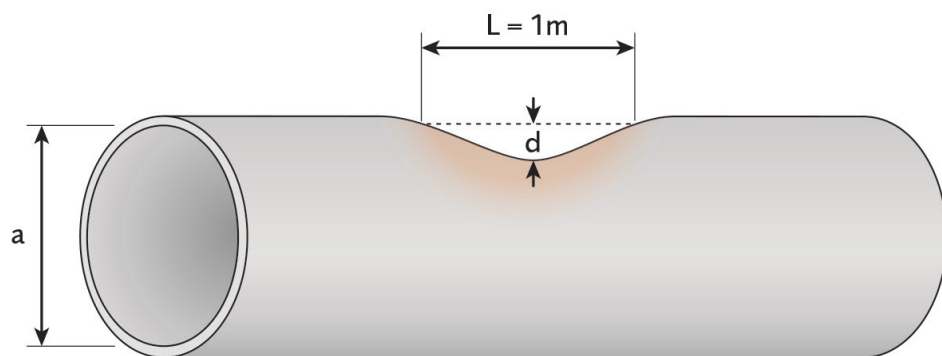


\* Tvärsnittet längs röret. Medverkande bredd = 3,0 m dock max  $B/2$ .

Figur 2. Areaförlust i ett snitt - rörbro undre halvan

## Tillvägagångssätt

- snittet med störst areaförlust lokaliseras
- areaförlusten mäts i tre punkter på längden 3 m
- medelvärdet beräknas
- $t_2 < 50\% \text{ av } t_1$



Figur 3. Deformation - rörbro

## Tillvägagångssätt

- deformationen uttrycks som skillnaden mellan ursprunglig invändig höjd och uppmätt höjd
- deformationens medelvärde ( $d$ ) beräknas inom längden 1,0 m

# Inspektionsblankett för rörbro

Övriga anteckningar och underhållsbrister:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Åtgärdsförslag:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---