

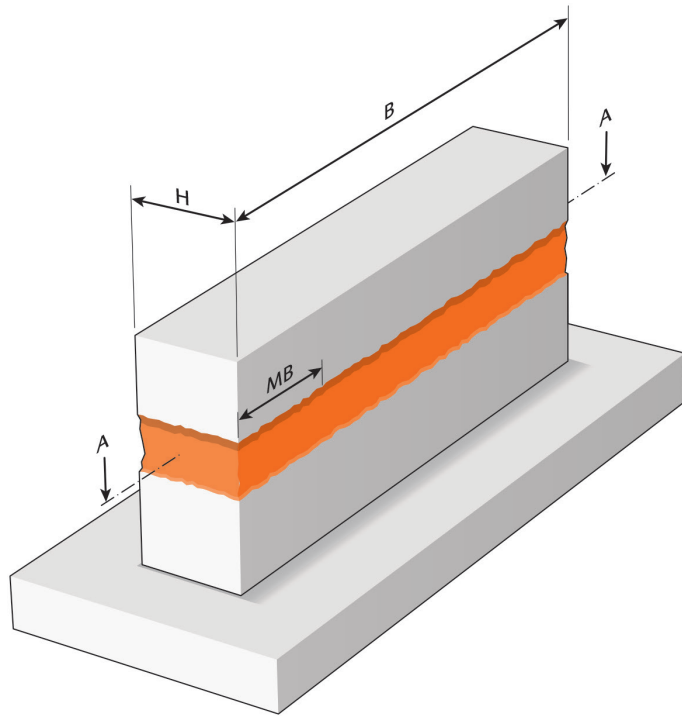
Inspektionsblankett för betongbro

Förrättare		Anteckningar		
Datum				
Vägnummer				
Bronummer				
Bronamn		<input type="checkbox"/> Vybilder		
Brotyp		<input type="checkbox"/> Skadebilder		
Konstruktionsdel	Fysiska egenskaper	Kontroll och mätningar i fält	Funktionella egenskaper Kryssa GRÖNT = OK, RÖTT bör utredas	
UNDERBYGGNAD				
Grundläggning/ bottenplattor	Kontrollera att inga omfattande vittringsskador förekommer och om armeringen är synlig.	Mät betongskadans djup och utbredning, redovisa om armeringen är skadad, redovisa stångdiameter och eventuell areaförlust.		
Erosionsskydd	Vattendrag får inte vara uppdämda utan ska ha fri vattenföring, kontrollera erosionsskydd och fyllningar så att inte urspolning skett under bottenplattor.		Skydda grundläggningen och bottenmaterialet mot urspolning.	
Slänt och kon	Kontrollera att fyllningen vid bron ändrar ansluter mot brokonstruktionen på ett bra sätt och att inga urspolningar eller sättningar förekommer.			
Stöd	Kontrollera att vittrings- eller spjälkskador inte förekommer i betongkonstruktioner och om armeringen är synlig.	Mät betongskadans djup och utbredning, redovisa om armeringen är skadad, redovisa stångdiameter och eventuell areaförlust, fig 1. <u>Minskning av elementarean > 5%</u> i ett snitt kan påverka bron bärighet.	Överföra last från överbyggnad till underbyggnad.	
	Vid stenlandfäste och stenpelare kontrolleras att stenar inte är spruckna, lösa, har förskjutits eller saknas.	Rörelser, förskjutningar och/eller lutningar mäts in.		
	Fogfyllning i stenskiten ska vara intakta.			

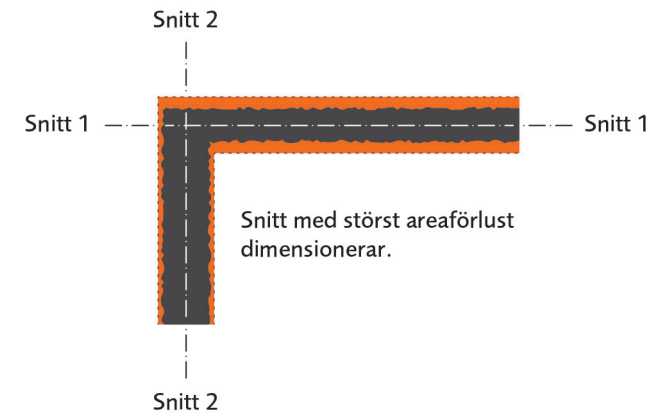
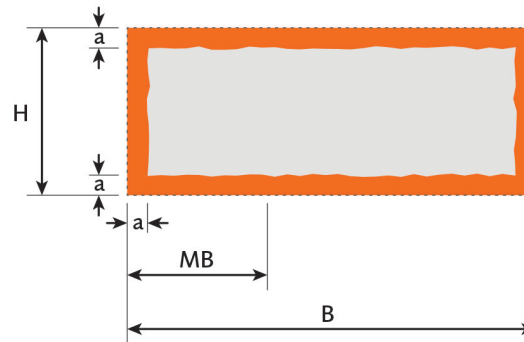
Inspektionsblankett för betongbro

Konstruktionsdel	Fysiska egenskaper	Kontroll och mätningar i fält	Funktionella egenskaper Kryssa GRÖNT = OK; RÖTT bör utredas		
ÖVERBYGGNAD					
Huvudbärverk (plattor, balkar etc.)	Kontrollera att spjälkskador inte förekommer och om armeringen är synlig.	Mät betongskadans djup och utbredning, redovisa om armeringen är skadad.	Transportera last i bron längdriktning och överföra lasten till underbyggnaden.		
Lager	Kontrollera ståldetaljer med avseende på korrosion och snedställning, lager ska ha god anliggning och ligga fast, fästelement ska vara intakta.				
Kantbalkar	Kontrollera att spjälkskador inte förekommer och om armeringen är synlig.	Mät betongskadans djup och utbredning, redovisa om armeringen är skadad, redovisa stångdiameter och eventuell areaförlust.			
Tätskikt och beläggning	Kontrollera om urlakning eller fuktgenomslag förekommer på undersida betongplatta.				
Räcke	Kontrollera areaförlust på grund av korrosion vid infästningen i bron.	Areaförlust mäts och redovisas med läge, se fig 2. <u>Minskning av elementarean</u> (medelvärde) > 20 % för 2 intilliggande räckesståndare.	Utgöra skydd för trafikanter och hindra och försvåra avkörning.		
	Kontrollera att fästelement är intakta.	Avskjuvade eller saknade nitar/skruvar får inte förekomma.	Utgöra skydd för trafikanter och hindra och försvåra avkörning.		
	Deformation eller brott på grund av påkörning.				
Fogar	Gummimembran ska vara intakta och täta.		Skydda underliggande konstruktioner.		
Dräneringssystem	Kontrollera att ytavlopp, stuprör etc har full genomflödesarea och att fästelement är intakta.				
ÖVRIGT					
Skyltning (trafiklast)		Skyltning vid begränsad trafiklast ska finnas uppsatt vid avfart och vid bro.			

Inspektionsblankett för betongbro



Figur 1. Areaförlust i ett snitt - stöd



Figur 2. Areaförlust i ett snitt - räckeåständer

Tillvägagångssätt

- Bestäm medverkande bredd (MB), se villkor
- Areaförlust (a) beräknas i området inom medverkande bredd

Villkor

Skivpelare ($B \geq 5 \cdot H$) MB = 3 meter

Pelare MB = B om $B \leq H$

MB = H om $B > H$

