

BYTE AV BRÄNSLEVOLYMER

EFFEKTIVISERAR FLISTRANSPORTERNA

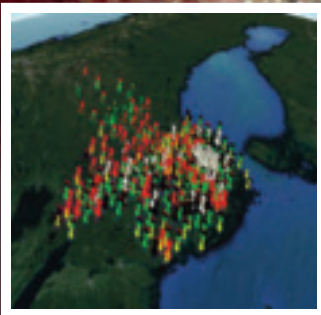
I Mälardalen skulle flistransporterna kunna effektiviseras med cirka 12–15 procent om befraktarna skulle samverka runt transportarbetet och byta biobränslevolymer med varandra.

■ Det visar en studie från Skogforsk för 42 värmeverk och 4 500 avlägg. I projektet studerades bara potentialen i så kallade rena byten, som minskar transportsträckorna för bägge parter. Resultatet stämmer överens med tidigare analyser av lägesbyten med rundvirke mellan

olika transportkunder, där medeltransportsvståndet kunde minskas med cirka 18 procent.

I optimeringslösningar som ser till det totala flödet i en region riskerar små transportkunder med mindre volymer och färre transporter att missgynnas. Då vinsterna av en effektivisering är så betydande kan det till exempel hanteras med vinstdelning mellan företagen.

KONTAKTA: Petrus Jönsson
Tel. 018-1885
petrus.jonsson@skogforsk.se



Ska vi byta? Transportsamverkan runt 4 500 avlägg i dessa områden minskade kostnaderna med 12–15 procent.

FOTO: SVERKER JOHANSSON/BITZER

HITTAR LÖNSAMT SKOGSBRÄNSLE

Maria Iwarsson Wide leder forskningsprogrammet "Bränsle".

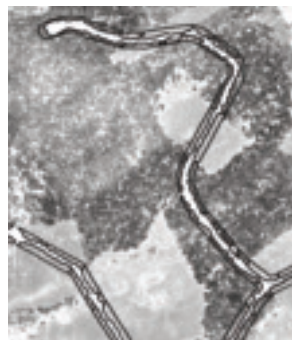


FOTO: SVEN TEGELMO, SKOGFORSK

■ Med fjärranalys kan skogsbruket i framtiden enklare hitta lönsamma bränsleavverkningar i klens ungsogsbestånd och längs vägar och visa var i terrängen de finns.

– Eftersom maskinkostnaderna är höga och det är dyrt att avverka små träd kan metoden användas för att styra avverkningen till områden som

sannolikt är lönsamma, säger Mia Iwarsson Wide vid Skogforsk, som tillsammans med SLU har studerat möjligheten att använda data från Lantmäteriets nationella laserskanning (NNH). I kombination med ett kalkylverktyg kan man sedan identifiera potentiellt lönsamma trakter.



Här är de. Lönsamma volymer av skogsbränsle hittas med laserskanning.

KONTAKTA: Mia Iwarsson Wide
Tel. 018-188599,
mia.iwarssonwide@skogforsk.se
LÄS MER: skogforsk.se/kunskap

Mycket biobränsle i svenska ungsogor

Ungskogarna är en stor potentiell bioenergiälla. I Sverige finns stora arealer med mycket täta, klens ungsogor i behov av utglesning, men där endast delar av uttaget kan göras i form av massaved. Beräkningar visar att det potentiella uttaget av skogsbränsle i klens gallringar med tekniska och ekonomiska restriktioner ligger mellan 5–7 TWh årligen.

Småträdd i vägkanterna är också en relativt outnyttjad resurs för skogsbränsle. I Sverige finns i dag ungefär 213 000 km skogsbilvägar, det vill säga vägar utan statligt bidrag, och energipotentialen längs dem bedöms vara ca 2 TWh per år.