

Bränslemätning, skogsbilar 2016

Bränsleuppföljning vecka 22, 2016

Miljökraven på transportsektorn är stora. Det är därför viktigt att veta hur mycket bränsle fordonen drar och om det finns tendenser på minskning eller ökning av förbrukningen med nya generationer på fordon och motorer.

Skogforsk genomförde tillsammans med Sveriges åkeriföretag bränsleenkäter på skogsbilar under 2008 och 2013. Under våren och hösten har åkare rapporterat in bränsleförbrukning, körda sträckor och lastvikter. De två tidigare studierna visade på exakt lika stor förbrukning, 5,8 l/mil respektive 29 ml/tonkm. Fullständigt resultat från de tidigare enkäterna kan du läsa i Arbetsrapport nr 820 från 2014. Du hittar den på Skogforsks hemsida www.skogforsk.se

Under 2016 kommer två enkäter utföras för att följa eventuella förändringar av förbrukning. Den första **enkäten startar måndagen den 30 maj**. Börja med att tanka full tank med drivmedel och eventuella tillsatser och ange mätarställningen.

Enkäten avslutas med att man tankar fullt och noterar mätarställningen när veckan är slut. Enkäten ska följa med bilen och kan fyllas i av olika förare under veckan.

Ifylld enkät skickas tillbaka i bifogat förfrankerat svarskuvert, snarast efter vecka 22. **OBS! Du behöver inte frankera brevet.**

Alla enskilda uppgifter behandlas konfidentiellt.

Ditt svar är viktigt!

Har du frågor så kontakta din åkeriförening alternativt

Claes Löfroth, Skogforsk, tel. 070-515 85 07

Fredrik Johansson, Skogforsk, tel. 072-506 22 02

Ulric Långberg, Sveriges åkeriföretag, tel. 070-347 50 65

Tack för din medverkan!

| Geografi | Fabrikat | Årsmodell | Motorstorlek [Hk] |
|---------------------------------------|---------------------------------|-----------|-------------------|
| <input type="checkbox"/> Götaland | <input type="checkbox"/> Scania | _____ | _____ |
| <input type="checkbox"/> Svealand | <input type="checkbox"/> Volvo | | |
| <input type="checkbox"/> X, Y eller Z | <input type="checkbox"/> _____ | | |
| <input type="checkbox"/> AC eller BD | | | |

| Typ av transport | Typ av bil | Däckmontage Släp | Drivning |
|------------------------------------|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> Rundvirke | <input type="checkbox"/> Gruppbil | <input type="checkbox"/> Singelhjul | <input type="checkbox"/> 6x2 |
| <input type="checkbox"/> Flis | <input type="checkbox"/> Kranbil med avtagbar kran | <input type="checkbox"/> Dubbelmontage | <input type="checkbox"/> 6x4 |
| <input type="checkbox"/> Grot | <input type="checkbox"/> Kranbil med fast kran | <input type="checkbox"/> Antal lyftbara axlar _____ st | <input type="checkbox"/> 4x4 |
| | | | <input type="checkbox"/> 8x4 |
| | | | <input type="checkbox"/> Antal lyftbara axlar _____ st |

| Tjänstevikt (ton) | Max bruttovikt (ton) | Euroklass | Drivmedel under veckan |
|-------------------|----------------------|----------------------------|---|
| Lastbil _____ | Lastbil _____ | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> Diesel |
| Släp _____ | Släp _____ | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> RME |
| Kran _____ | Max bruttovikt _____ | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> HVO |
| | | | <input type="checkbox"/> Mix av bränsle |

Registreringsnummer: _____

Åkeri och kontaktperson: _____



SKOGFORSK

