



# MILITÄR TEKNIK

*kan minska skadorna i skogen*

I ett nytt utvecklingsprojekt har en skotare försetts med banddrift. Utvärderingarna visar på mindre markpåverkan, bättre förarmiljö och möjlighet att köra betydligt fortare än med vanliga skotare.

**Det svenska skogsbruket** har de senaste åren gjort en strategisk satsning med ytterligare forskningsanslag till Skogforsk för att öka produktivitet, minska markpåverkan och förbättra arbetsmiljön.

Satsningen har bland mycket annat lett till projektet "Gentle", där man undersökt möjligheterna med banddrift på skotare istället för hjul.

Inom projektet har Skogforsk sammanfört tillverkare av skogsmaskiner, Komatsu Forest, med tillverkare av bandvagnar, BAE Systems Hägglunds, för att gemensamt förse en skotare med banddrift. För att få en bra jämförelse mellan hjul och band utan påverkan från andra faktorer byggdes en Komatsu 845-skotare om och utrustades med bandsystem från BAE Systems Hägglunds.



**4**  
LOVANDE  
RESULTAT

**1 | Föraren i den** banddrivna skotaren utsätts för cirka 17 procent mindre av de skadliga helkroppsvibrationerna och kan köra dubbelt så fort på Skogforsk vibrationsbana än en konventionell hjulskotare.

**2 | Spärdjupen minskar** med 90 procent jämfört med en hjulgående skotare och 70-80 procent jämfört med en skotare försedd med bä-

rande band på hjulen.

**3 | Bränsleförbrukningen** minskade vid jämförande studier.

**4 | Bättre framkomlighet**, bättre baktagningsförmåga och ökad körhastighet i snö, både spårad och ospårad.

Det här är tidiga resultat, där erfarenheterna från projektet ligger till grund för en eventuell fortsatt pro-

duktutveckling av den nya maskintypen. För att hålla nere projektkostnaderna har en kombination av det befintliga skotarchassit och ett bandsystem från en militär bandvagn använts i de första testerna, vilket inneburit att inga produktionsstudier genomförts och att inga tester heller gjorts i riktigt besvärlig terräng.



**Björn Löfgren, Skogforsk**

– Det här är viktiga resultat som gett stor insikt inför den fortsatta utvecklingen av skonsamma skotare. Vi har visat att bandskotaren är ett intressant koncept, nu krävs ytterligare satsningar för att utveckla tekniken till en kommersiell produkt.



**Göran Örländer, Södra**

– Att minska markpåverkan är ett måste för oss i skogsbruket. Här har vi ett lyckat koncept att utveckla vidare för komma tillrätta med problemet.



**Magnus Bergman, teknikchef, SCA Skog**

– Det faktum att man kan köra fortare i terrängen och ändå ha förbättrad arbetsmiljö för förarna samt att möjliggöra ett jämt virkesflöde över året skulle spara stora summor för skogsbruket.